



Accelo 915 C

Caminhão Leve

- ▶ A tecnologia Mercedes-Benz e a criatividade brasileira trazem até você o Accelo 915 C, um caminhão leve que facilita a vida de quem atua no transporte urbano de cargas.
- ▶ Seu motor eletrônico OM-904 LA, de 4 cilindros (150 cv e 59 mkgf), apresenta torque e potência elevados e reduzido consumo de combustível, o que se traduz em ótimo desempenho e alta rentabilidade. E atende à legislação de emissões Proconve P-5 (Euro III).
- ▶ O Accelo 915 C tem a maior capacidade de carga entre seus concorrentes, que, aliada à carroçaria de 5,50 metros de comprimento, o torna ideal para o transporte de alimentos, bebidas, materiais de construção, cargas refrigeradas, eletrodomésticos, tecidos e cargas secas em geral, entre outras.

- ▶ Excelente desempenho, facilidade de operação, grande manobrabilidade e agilidade no trânsito fazem do Accelo 915 C um caminhão perfeito para o transporte nos grandes centros urbanos.
- ▶ O Accelo 915 C possui cabina avançada com ampla área envidraçada, fácil acesso e acomodações confortáveis para três pessoas. Seu painel tem design semelhante ao de um automóvel, com itens de série como direção regulável, Check Control, vidros elétricos e console central com mesa e porta-objetos. Trata-se da cabina mais confortável e funcional do segmento.
- ▶ **Isso tudo é Accelo. Aqui tem o novo Mercedinho que toda cidade quer.**



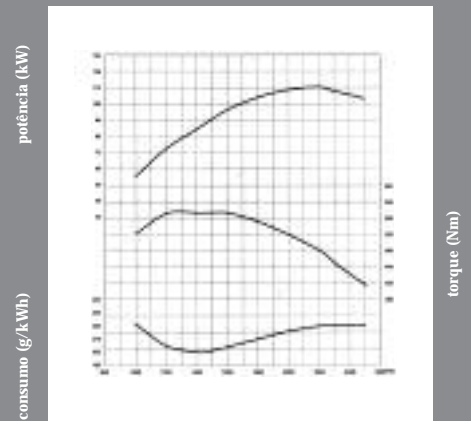
Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-904 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	110 kW (150 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	580 Nm (59 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x Ah/V)	2 x 100/12

Curvas de desempenho do motor OM-904 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
Potência máx.: 110 kW (150 cv) a 2200 rpm
Momento máx. de força: 580 Nm (59 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico mínimo: 205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Transmissão

Embreagem	MF 362; monodisco seco, com acionamento hidráulico
Caixa de mudanças	Eaton FSO 4405 A
Marchas sincronizadas	5
Relação de transmissão	i=5,762/2,829/1,528/1,000/0,770/marcha a ré: 5,238

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL2/3,2 t
Eixo traseiro	MB VL2/6,2 t
Reduções	i=4,3:1 (43:10)

Chassi

Quadro - Tipo	escada, aparafusado
Dimensões do perfil	195 mm x 65 mm/espessura: 5,0 mm
Material	LNE 50
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Aros	6.00 x 17,5
Pneus	215/75 R 17,5 (radiais, sem câmara)
Direção hidráulica	MB LS 2 BK
Reservatório de combustível (l)	150

Desempenho do Veículo

Accele 915 C, com caixa de mudanças Eaton FSO 4405 A e pneus 215/75 R 17,5	
Redução	i=4,3:1
Velocidade máxima (km/h)	106
Capacidade máxima de subida (em movimento): com 9.000 kg (%)	44
com 13.000 kg (%)	29
Capacidade máxima de subida (partida em rampa): com 9.000 kg (%)	29
com 13.000 kg (%)	19

Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha¹	
Eixo dianteiro	2.100
Eixo traseiro	1.020
Total	3.120
Carga útil máxima com equipamento	5.880
Pesos Admissíveis/Valores Indicados	
Peso Bruto Total (PBT)	
Eixo dianteiro	3.200
Eixo traseiro	6.200
Total	9.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	13.000*

Freios

Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos, discos nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total: eixo dianteiro	452 cm ²
eixo traseiro	452 cm ²
total	904 cm ²
Freio de Automático	ALB, em função de carga
Freio de Estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras

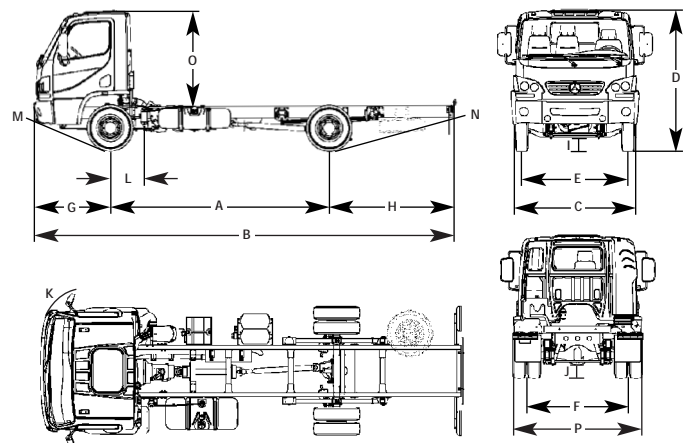
Obs.: Os pesos podem sofrer variações conforme os opcionais. (*) Sob consulta

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroceria, com pneus radiais 215/75 R 17,5, sem câmara

A - Distância entre eixos	3.700
B - Comprimento total	7.134
C - Largura	2.148
D - Altura: carregado	2.384
descarregado	2.480
E - Bitola - eixo dianteiro	1.790
F - Bitola - eixo traseiro	1.704
G - Balanço dianteiro	1.300
H - Balanço traseiro	2.100
I - Vão livre - eixo dianteiro	213
J - Vão livre - eixo traseiro	202
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	13,9
L - Distância eixo dianteiro/início da carroceria	420
M - Ângulo de entrada (carregado)	22°
N - Ângulo de saída (carregado)	12°
O - Altura teto da cabina/chassi	1.632
P - Largura	2.176

Accele 915 C



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

