



## Atego 1718

- ▶ O Atego 1718 faz parte da nova linha de caminhões semipesados Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para aplicações urbanas e rodoviárias de curtas e médias distâncias.
- ▶ As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador.
- ▶ A cabina Standard acomoda até três ocupantes com muito conforto e é indicada para aplicações tipicamente urbanas e que priorizem a plataforma de carga. A cabina Estendida possui um prolongamento na parte traseira (180 mm) que maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível (opcional). É especialmente indicada para quem necessita de conforto e funcionalidade sem a perda da plataforma de carga. Já a cabina Leito é indicada para utilização rodoviária, pois seu amplo

espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

- ▶ As quatro opções de distância entre eixos disponíveis – 3.560 mm, 4.160 mm, 4.760 mm e 5.360 mm – proporcionam a versatilidade para o atendimento das mais variadas aplicações. Além disso, o Atego 1718 possui a maior plataforma de carga da categoria, o que se traduz em maior rentabilidade.

- ▶ O motor Mercedes-Benz OM-904 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

- ▶ Atego 1718. Aqui você tem escolha, porque aqui tem Mercedes-Benz.



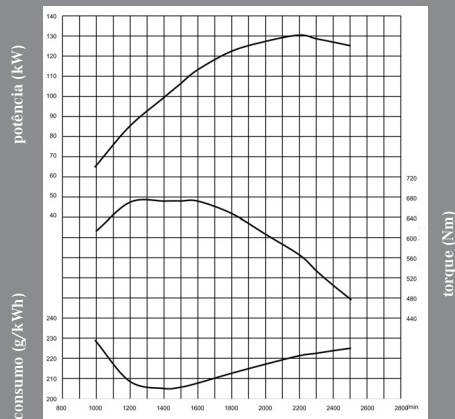
Mercedes-Benz

# Motor

Modelo	MB OM-904 LA, com gerenciamento eletrônico		
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler		
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	130 kW (177 cv) a 2200 rpm		
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm		
Cilindrada total	4.249 cm <sup>3</sup>		
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm		
Alternador (V/A)	28/80		
Bateria (quantidade/Ah/V)	2 x 100/12		

## Curvas de desempenho do motor OM-904 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.  
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).  
Potência máx.: 130 kW (177 cv) a 2200 rpm  
Momento máx. de força: 675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm  
Consumo específico mínimo: 205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o PROCONVE P-5

# Transmissão

Embreagem	Ø 362 mm; monodisco, seco, com acionamento hidráulico		
Caixa de mudanças	MB G 60-6/9,201		
Marchas sincronizadas	6		
Tomada de força	opcional		

# Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/37 D-6,5		
Eixo traseiro	MB HL4/62 D-11	MB HL5/61 DZ-11 (Opcional 100%)	
Redução eixo traseiro	4,3 (43:10)	4,875/6,844 (39:8)	
	4,75 (38:8)*		

# Chassis

Quadro/Tipo	escada, parafusado e rebitado, formado por longarinas dianteiras e traseiras unidas por parafusos; material LNE 50			
Dimensões dos perfis	perfil "Z"/espessura: 7,0 mm (longarinas dianteiras) perfil "U" 274 mm x 65 mm/espessura: 7,0 mm (longarinas traseiras)			
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Aros	7.50 x 22,5	7.50 x 20*	7.50 x 20*	7.50 x 22,5*
Pneus	275/80 R 22,5	10.00 R 20 PR 16*	11.00 R 20 PR 16*	11 R 22,5 PR 16
Direção hidráulica	MB LS 6 BK			
Reservatório de combustível (l)	210 (plástico com chave)	300 (plástico com chave)*		

# Desempenho do Veículo

Atego 1718, com caixa de mudanças MB G 60-6 e pneus 275/80 R 22,5				
Redução		i=4,3	i=4,875/6,844*	
Velocidade máxima (km/h)		108	95	
Capacidade máxima de subida (em movimento):	com 17.100 kg (%)	31	54	
	com 23.100 kg (%)	22	37	
	com 27.000 kg (%)	19	31	
Capacidade máxima de subida (partida em rampa):	com 17.100 kg (%)	21	35	
	com 23.100 kg (%)	15	25	
	com 27.000 kg (%)	13	21	

# Pesos e Capacidade (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha <sup>1</sup>	1718/36	1718/42	1718/48	1718/54	Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos
Eixo dianteiro	3.030	3.030	3.030	3.050		tambor nas rodas dianteiras e
Eixo traseiro	1.610	1.670	1.730	1.710		traseiras
Total	4.640	4.700	4.760	4.760	Área de frenagem total: eixo dianteiro	2.129 cm <sup>2</sup>
					eixo traseiro	2.129 cm <sup>2</sup>
					total	4.258 cm <sup>2</sup>
Carga útil máxima + carroçaria (técnico/legal)	12.460/11.360	12.400/11.300	12.340/11.240	12.340/11.240	Freio Automático	ALB, em função de carga
Pesos Admissíveis Tecnicamente <sup>2</sup> /Legalmente					Freio de Estacionamento	
Eixo dianteiro	6.100/6.000	6.100/6.000	6.100/6.000	6.100/6.000	Tipo	câmara de mola acumuladora,
Eixo traseiro	11.000/10.000	11.000/10.000	11.000/10.000	11.000/10.000		acionada pneumáticamente, com
Peso Bruto Total (PBT)	17.100/16.000	17.100/16.000	17.100/16.000	17.100/16.000		atuação nas rodas traseiras
Peso Bruto Total (PBT) - 6x2 com 3º eixo adaptado por terceiros	23.100/23.000	23.100/23.000	23.100/23.000	23.100/23.000	Freio Adicional	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	27.000	27.000	27.000	27.000	Tipo	freio-motor/Top Brake
Capacidade Máxima de Tração (CMT) <sup>3</sup>	27.000	27.000	27.000	27.000	Acionamento	eletropneumático; pode atuar em conjunto com o freio de serviço

(1) Sem carroçaria ou implemento e motorista; com tanque de combustível cheio, roda reserva, extintor e caixa de ferramentas. Variações de peso com alteração de componentes: cabina Standard para Estendida, +60 kg; Standard para Leito, + 190 kg; Estendida para Leito, + 130 kg.

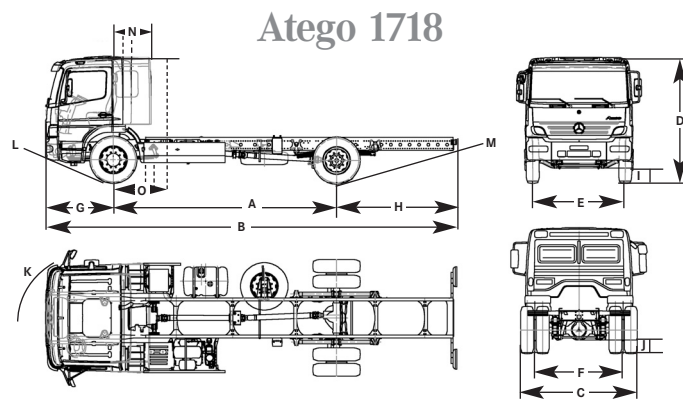
(2) Nenhum veículo poderá transitar com PBT ou PBTC superior ao indicado pelo fabricante.

(3) Sob consulta.

(\*) Opcional

# Dimensões (mm)

Chassi, com cabina, sem carroçaria ou implemento				
	1718/36	1718/42	1718/48	1718/54
A - Distância entre eixos	3.560	4.160	4.760	5.360
B - Comprimento total	6.165	7.765	8.765	8.765
C - Largura	2.486	2.486	2.486	2.486
D - Altura: carregado	2.682	2.682	2.682	2.682
	descarregado	2.750	2.750	2.750
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.965	1.965	1.965	1.965
F - Bitola (eixo traseiro)	1.880	1.880	1.880	1.880
G - Balanço dianteiro	1.440	1.440	1.440	1.440
H - Balanço traseiro	1.085	2.085	2.485	1.885
I - Vão livre (eixo dianteiro)	295	295	295	295
J - Vão livre (eixo traseiro)	HL4: 229	229	229	229
	HL5: 227	227	227	227
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	15	17	19	20,9
L - Ângulo de entrada (carregado)	20°45'	20°45'	20°45'	20°45'
M - Ângulo de saída (carregado)	36°49'	19°04'	15°59'	21°06'
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina:				
	Standard	210	210	210
	Estendida	390	390	390
	Leito	809	809	809
O - Distância eixo dianteiro/início da carroçaria:				
	Standard	420	420	420
	Estendida	490	490	490
	Leito	890	890	890



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

