



# Axor 2040

## Cavalo Mecânico 4x2 - Rodoviário

► O Axor 2040 faz parte da nova linha de caminhões extrapesados Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para aplicações rodoviárias de médias e longas distâncias.

► As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador. A cabina Estendida\* possui um prolongamento na parte traseira que maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível\*. É especialmente indicada para quem necessita de conforto e funcionalidade sem a perda

da plataforma de carga. Já a cabina Leito, nas versões teto alto\* e teto baixo, é indicada para utilização rodoviária, pois seu amplo espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

► O motor Mercedes-Benz OM-457 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► Axor 2040. Um caminhão de respeito.



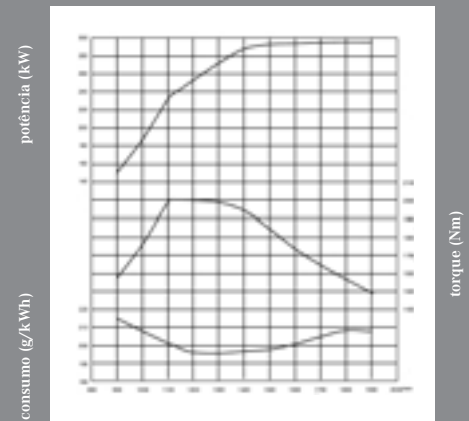
Mercedes-Benz

# Motor

Modelo	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico	
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler	
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	295 kW (401 cv) a 1900 rpm	
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm	
Consumo específico	196,5 g/kWh (144 g/cvh) a 1400 rpm	
Alternador (V/A)	28/80	
Bateria (quantidade x Ah/V)	2 x 135/12	
	2 x 170/12*	

## Curvas de desempenho do motor OM-457 LA.III

Valores conf. NBR ISO 1585.  
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).  
Potência máx.: 295 kW (401 cv) a 1900 rpm  
Momento máx. de força: 2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm  
Consumo específico mínimo: 196,5 g/kWh (144 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

# Transmissão

Embreagem	Ø 430 mm; monodisco seco, servo-assistido	
Caixa de mudanças	MB G 240 - 16/11,72	MB G 221 - 9/16,2*
Marchas sincronizadas	16	8+1 Crawler
Tomada de força*	MB NA 121 - 1b	

# Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4/51 DC-7,5	
Eixo traseiro	MB HL7/058 DCS-13	MB HL6/20 DCS-13*
Reduções	3,429x1,333 (28:21) => 4,571:1	2,846:1 (37:13)
	3,429x1,208 (29:24) => 4,143:1*	3,077:1 (40:13)

# Chassi

Quadro/Tipo	escada, 5ª roda com possibilidade de regulagem (passo = 50 mm)		
Dimensões do perfil	270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm		
Material	LNE 50		
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	8.25 x 22,5	8.00 x 22,00*	8.25 x 22,5*
Pneus	295/80 R 22,5	11.00 R 22 PR 16*	12.00 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	LS 8 BK		
Reservatório de combustível (l)	ee 3.300 mm	500 (alumínio)	300 (plástico)*
	ee 3.600 mm	590 (alumínio)	300 (plástico)*
			500+130 (alumínio)*
			590+230 (alumínio)*

# Desempenho do Veículo

Axor 2040, com caixa de mudanças MB G 240 - 16 e pneus 295/80 R 22,5		
Redução	i=4,571:1	i=4,143:1
Velocidade máxima (km/h)	116	120*
Capacidade de subida de rampa (em movimento):		
com 41.500 kg (%)	55	48
com 45.000 kg (%)	49	44
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):		
com 41.500 kg (%)	35	32
com 45.000 kg (%)	32	29

(\*) Velocidade máxima limitada eletronicamente a 120 km/h

# Freios

<b>Freio de Serviço</b>	ar comprimido, de dois circuitos, discos nas rodas dianteiras e traseiras	
<b>Área de frenagem total:</b>		
eixo dianteiro	784 cm <sup>2</sup>	
eixo traseiro	784 cm <sup>2</sup>	
total	1.568 cm <sup>2</sup>	
<b>Freio de Estacionamento</b>	Tipo	
	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras	
<b>Freio Adicional - Motor</b>	Tipo/Acionamento	
	Top Brake (+ freio-motor)/hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor	
<b>Freio Adicional - Motor*</b>	Tipo/Acionamento	
	Turbo Brake* (+ Top Brake + freio-motor)/hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor. Alavanca na coluna de direção com 3 estágios (freio conjugado/Top Brake/Top Brake + Turbo Brake)	
<b>Freio Adicional*</b>	Tipo	
	Retarder - Voith R115 HV* ABS - Anti Block System*	

# Pesos e Capacidades (kg)

<b>Veículo sem carga, em ordem de marcha<sup>1</sup></b>	2040/33	2040/36
Eixo dianteiro	4.732	4.819
Eixo traseiro	2.478	2.489
Total	7.210	7.308
<b>Carga máxima sobre a 5ª roda (técnica/legal)</b>	12.890/8.790	12.792/8.692
<b>Pesos Admissíveis Tecnicamente<sup>2</sup>/Legalmente<sup>3</sup></b>		
Eixo dianteiro	7.100/6.000	7.100/6.000
1ª eixo traseiro	13.000/10.000	13.000/10.000
Peso Bruto Total (PBT)	20.100/16.000	20.100/16.000
Peso Bruto Total (PBT) com 3º eixo adaptado por terceiros	24.100/23.000	24.100/23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	45.000	45.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) com 3º eixo adaptado por terceiros	57.000	57.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	80.000	80.000

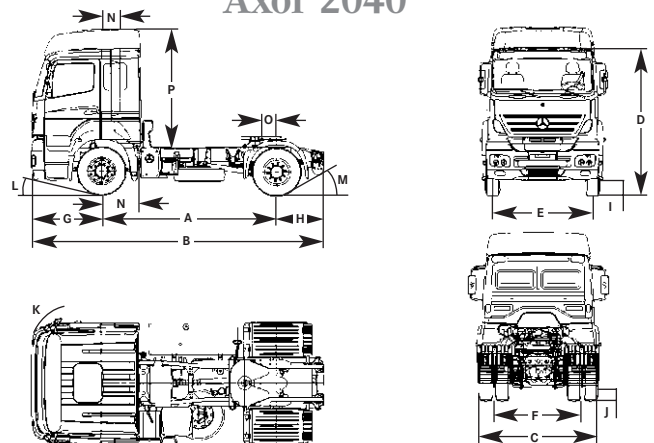
(1) Chassi com cabina LTB, sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnico e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran. Obs.: Variantes de peso - Tanque de 300 l em plástico, -240 kg; Tanque adicional de 130 l em alumínio, +140 kg; Tanque adicional de 230 l em alumínio, +230 kg; Cabina Estendida teto baixo, -170 kg; Cabina Leito teto alto, +60 kg; Eixo HL6 com câmbio G 221 - 9, -110 kg; Rodas de alumínio, -90 kg; Retarder - Voith R115 HV, + 100 kg. Quando equipado com câmbio MB G 221 - 9/16,2 e eixo traseiro MB HL6/20 DCS-13, a Capacidade Máxima de Tração será de 47.000 kg.

(\*) Opcional

# Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento.	2040/33	2040/36
A - Distância entre eixos	3.300	3.600
B - Comprimento total	5.718	6.018
C - Largura	2.441	2.441
D - Altura: carregado (teto alto/teto baixo)	3.459/3.034	3.459/3.034
descarregado (teto alto/teto baixo)	3.515/3.090	3.513/3.088
E - Bitola - eixo dianteiro	2.046	2.046
F - Bitola - eixo traseiro	1.803	1.803
G - Balanço dianteiro	1.440	1.440
H - Balanço traseiro	978	978
I - Vão livre - eixo dianteiro	278	278
J - Vão livre - com eixo traseiro HL6	234	234
com eixo traseiro HL7	295	295
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	14,0	15,0
L - Ângulo de entrada: carregado	13°	13°
descarregado	16°	16°
M - Ângulo de saída: carregado	29°	29°
descarregado	35°	35°
N - Distância eixo dianteiro/ traseira da cabina: Estendida/Leito	388/808	388/808
O - Distância do centro da 5ª roda/eixo traseiro	300 (+250/-100)	450 (+450/-150)
P - Altura teto da cabina/chassi (teto alto/teto baixo)	2.478/2.053	2.478/2.053

## Axor 2040



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

