



Axor 2540

Cavalo Mecânico 6x2 – Rodoviário

► O Axor 2540, com terceiro eixo original de fábrica, faz parte da nova linha de caminhões extrapesados Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para aplicações rodoviárias de médias e longas distâncias.

► As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador. A cabina Estendida* possui um prolongamento na parte traseira que maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível*. É especialmente indicada para quem necessita

de conforto e funcionalidade sem a perda da plataforma de carga. Já a cabina Leito, nas versões teto alto* e teto baixo, é indicada para utilização rodoviária, pois seu amplo espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

► O motor Mercedes-Benz OM-457 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► **Axor 2540. Um caminhão de respeito.**



Mercedes-Benz

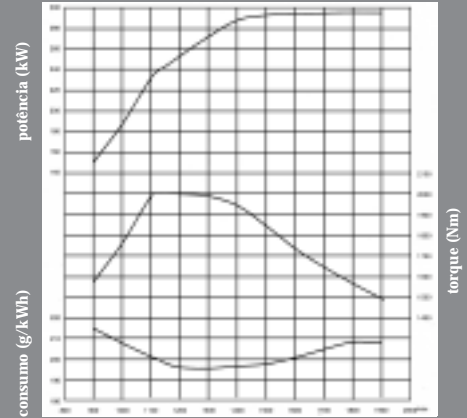
(*) Opcional

Motor

Modelo	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	295 kW (401 cv) a 1900 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm
Consumo específico	196,5 g/kWh (144 g/cvh) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x Ah/V)	2 x 135/12
	2 x 170/12*

Curvas de desempenho do motor OM-457 LA.III

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
Potência máx.: 295 kW (401 cv) a 1900 rpm
Momento máx. de força: 2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm
Consumo específico mínimo: 196,5 g/kWh (144 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Transmissão

Embreamento	Ø 430 mm; monodisco seco, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 240 - 16/11,72
Marchas sincronizadas	16
Tomada de força*	MB NA 121 - 1b

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4/51 DC-7,5
1º eixo traseiro	MB HL7/058 DCS-13
2º eixo traseiro	MB NR4/58 DC-10
Reduções	3,429x1,333 (28:21) => 4,571:1 3,429x1,208 (29:24) => 4,143:1*

Chassi

Quadro - Tipo	escada, 5ª roda com possibilidade de regulagem (passo = 50 mm)		
Dimensões do perfil	270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm		
Material	LNE 50		
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	tandem - tipo balancim com molas semi-elípticas e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel		
Aros	8,25 x 22,5	8,00 x 22*	8,25 x 22,5*
Pneus	295/80 R 22,5	11.00 R 22 PR 16*	12.00 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	LS 8 BK		
Reservatório de combustível (l)	500 + 130 (alumínio)	300 (plástico)*	500 (alumínio)*

Desempenho do Veículo

Axor 2540, com caixa de mudanças MB G 240 - 16 e pneus 295/80 R 22,5			Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos, discos nas rodas dianteiras e traseiras
Redução	i=4,571:1	i=4,143:1	Área de frenagem total:	
Velocidade máxima (km/h)	116	120*	eixo dianteiro	784 cm²
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	com 45.000 kg (%)	49	1º eixo traseiro	784 cm²
	com 57.000 kg (%)	37	2º eixo traseiro	784 cm²
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	com 45.000 kg (%)	32	total	2.352 cm²
	com 57.000 kg (%)	25		
(*) Velocidade máxima limitada eletronicamente a 120 km/h				

Freios

Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha¹	2540/33	Freio de Estacionamento	Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
Eixo dianteiro	4.812	Freio Adicional - Motor	Tipo/Acionamento	Top Brake (+ freio-motor) - hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor
1º + 2º eixos traseiros	3.850	Freio Adicional - Motor*	Tipo/Acionamento	Turbo Brake* (+ Top Brake + freio-motor) - hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor. Alavanca na coluna de direção com 3 estágios (freio conjugado/Top Brake/Top Brake + Turbo Brake)
Total	8.662	Freio Adicional	Tipo	Retarder - Voith R115 HV*
Carga máxima sobre a 5ª roda (técnica/legal)	21.438/14.338			
Pesos Admissíveis Tecnicamente²/Legalmente³				
Eixo dianteiro	7.100/6.000			
1º eixo traseiro	13.000/9.350			
2º eixo traseiro	10.000/7.650			
Peso Bruto Total (PBT)	30.100/23.000			
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	57.000			
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	80.000			

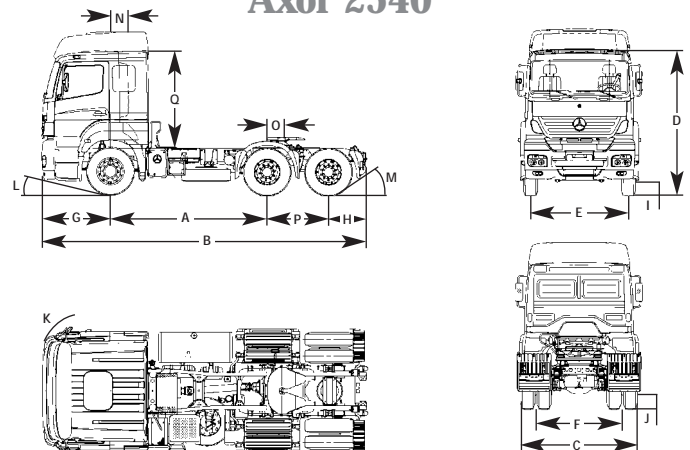
(1) Chassi com cabina LTB, sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran. Obs.: Variantes de pesos - Tanque de 300 l em plástico, -160 kg; Cabina Estendida teto baixo, -170 kg; Cabina Leito teto alto, +60 kg; Rodas de alumínio, -150 kg; Retarder - Voith R115 HV, +100 kg.

(*) Opcional

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	2540/33
A - Distância entre eixos	3.300
B - Comprimento total	6.818
C - Largura	2.441
D - Altura: carregado (teto alto/teto baixo)	3.459/3.034
descarregado (teto alto/teto baixo)	3.513/3.088
E - Bitola - eixo dianteiro	2.046
F - Bitola - eixo traseiro	1.803
G - Balanço dianteiro	1.440
H - Balanço traseiro	788
I - Vão livre - eixo dianteiro	278
J - Vão livre - eixo traseiro	295
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	16,0
L - Ângulo de entrada: carregado	13º
descarregado	16º
M - Ângulo de saída: carregado	33º
descarregado	39º
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Estendida/Leito	388/808
O - Distância do centro da 5ª roda/eixo traseiro	300 (±150)
P - Distância entre eixos traseiros	1.290
Q - Altura teto da cabina/chassi (teto alto/teto baixo)	2.478/2.053

Axor 2540



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

