



Axor 2544

Cavalo Mecânico 6x2 – Rodoviário

► O Axor 2544, com terceiro eixo original de fábrica, faz parte da nova linha de caminhões extrapesados Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para aplicações rodoviárias de médias e longas distâncias.

► As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador. A cabina Estendida* possui um prolongamento na parte traseira que maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível*. É especialmente indicada para quem necessita de conforto

e funcionalidade sem a perda da plataforma de carga. Já a cabina Leito, nas versões teto alto* e teto baixo, é indicada para utilização rodoviária, pois seu amplo espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

► O motor DaimlerChrysler OM-457 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► **Axor 2544. Um caminhão de respeito.**



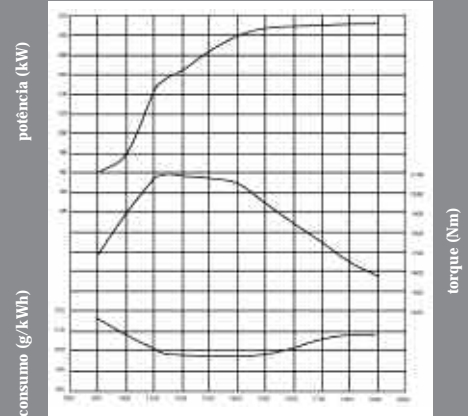
Mercedes-Benz

Motor

| | | |
|--|---|-------------|
| Modelo | MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico | |
| Tipo | 6 cilindros verticais em linha, turbocooler | |
| Potência máxima, conforme NBR ISO 1585 | 315 kW (428 cv) a 1900 rpm | |
| Torque máximo, conforme NBR ISO 1585 | 2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm | |
| Consumo específico | 196 g/kWh (144 g/cvh) a 1300 rpm | |
| Alternador (V/A) | 28/80 | |
| Bateria (quantidade x Ah/V) | 2 x 135/12 | 2 x 170/12* |

Curvas de desempenho do motor OM-457 LA.III

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
Potência máx.: 315 kW (428 cv) a 1900 rpm
Momento máx. de força: 2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm
Consumo específico mínimo: 196 g/kWh (144 g/cvh) a 1300 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Transmissão

| | | |
|-----------------------|---|--|
| Embreagem | Ø 430 mm; monodisco seco, servo-assistido | |
| Caixa de mudanças | MB G 240 - 16/11,72 | |
| Marchas sincronizadas | 16 | |
| Tomada de força* | MB NA 121 - 1b | |

Eixos

| | | |
|------------------|--|--|
| Eixo dianteiro | MB VL4/51 DC-7,5 | |
| 1º eixo traseiro | MB HL7/058 DCS-13 | |
| 2º eixo traseiro | MB NR4/058 DC-10 | |
| Reduções | 3,429x1,333 (28:21) => 4,571:1/3,429x1,208 (29:24) => 4,143:1* | |

Chassi

| | | | |
|---------------------------------|---|-------------------|---------------------|
| Quadro/Tipo | escada, 5ª roda com possibilidade de regulagem (passo = 50 mm) | | |
| Dimensões do perfil | 270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm | | |
| Material | LNE 50 | | |
| Suspensão dianteira | feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora | | |
| Suspensão traseira | tanden - tipo balancim com molas semi-elípticas e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel | | |
| Aros | 8,25 x 22,5 | 8,00 x 22,00* | 8,25 x 22,5* |
| Pneus | 295/80 R 22,5 | 11.00 R 22 PR 16* | 12.00 R 22,5 PR 16* |
| Direção hidráulica | LS 8 BK | | |
| Reservatório de combustível (l) | 500 + 130 (alumínio) | 300 (plástico)* | 500 (alumínio)* |

Desempenho do Veículo

| | | |
|--|----------------------|----------------------|
| Axor 2544, com caixa de mudanças MB G 240 - 16 e pneus 295/80 R 22,5 | | |
| Redução | i=4,571:1 | i=4,143:1 |
| Velocidade máxima (km/h) | 116 | 120* |
| Capacidade de subida de rampa (em movimento): | com 45.000 kg (%) 53 | com 45.000 kg (%) 46 |
| | com 57.000 kg (%) 39 | com 57.000 kg (%) 35 |
| Capacidade de subida de rampa (partida em rampa): | com 45.000 kg (%) 34 | com 45.000 kg (%) 31 |
| | com 57.000 kg (%) 26 | com 57.000 kg (%) 27 |

(*) Velocidade máxima limitada eletronicamente a 120 km/h.

Freios

| | |
|-------------------------|---|
| Freio de Serviço | ar comprimido, de dois circuitos, discos nas rodas dianteiras e traseiras |
|-------------------------|---|

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Área de frenagem total: | |
| eixo dianteiro | 784 cm² |
| 1º eixo traseiro | 784 cm² |
| 2º eixo traseiro | 784 cm² |
| total | 2.352 cm² |

| | |
|--------------------------------|---|
| Freio de Estacionamento | |
| Tipo | câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras |

| | |
|--------------------------------|---|
| Freio Adicional - Motor | |
| Tipo/Acionamento | Top Brake (+ freio-motor) - hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor |

| | |
|---------------------------------|--|
| Freio Adicional - Motor* | |
| Tipo/Acionamento | Turbo Brake* (+ Top Brake + freio-motor) - hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor. Alavanca na coluna de direção com 3 estágios (freio conjugado/Top Brake/Top Brake + Turbo Brake) |

| | |
|------------------------|--|
| Freio Adicional | |
| Tipo | Retarder - Voith R115 HV* ABS - Anti Block System (Série) |

Pesos e Capacidades (kg)

| | |
|--|---------------|
| Veículo sem carga, em ordem de marcha¹ | 2544/33 |
| Eixo dianteiro | 4.812 |
| 1º + 2º eixos traseiros | 3.850 |
| Total | 8.662 |
| Carga máxima sobre a 5ª roda (técnica/legal) | 21.438/14.338 |
| Pesos Admissíveis Tecnicamente²/Legalmente³ | |
| Eixo dianteiro | 7.100/6.000 |
| 1º eixo traseiro | 13.000/9.350 |
| 2º eixo traseiro | 10.000/7.650 |
| Peso Bruto Total (PBT) | 30.100/23.000 |
| Peso Bruto Total Combinado (PBTC) | 57.000 |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT) | 80.000 |

(1) Chassi com cabina LTB, sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva,

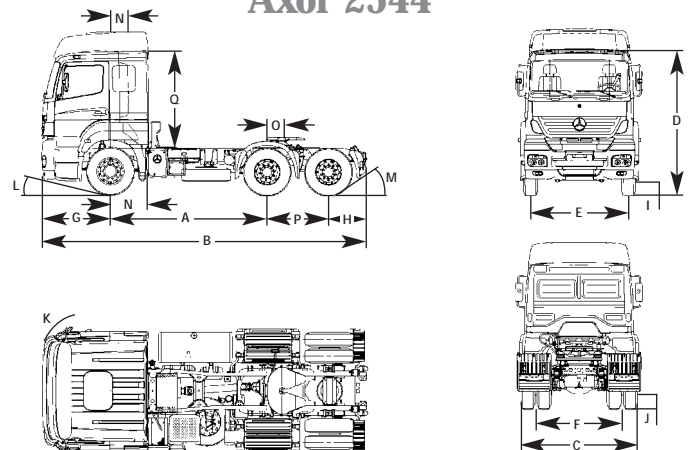
sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran. Obs.: Variantes de peso - Tanque de 300 l em plástico, -160 kg; Cabina Estendida teto baixo, -170 kg; Cabina Leito teto alto, +60 kg; Rodas de alumínio, -150 kg; Retarder - Voith R115 HV, +100 kg.

(*) Opcional

Dimensões (mm)

| | |
|---|-----------------|
| Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento | 2544/33 |
| A - Distância entre eixos | 3.300 |
| B - Comprimento total | 6.818 |
| C - Largura | 2.441 |
| D - Altura: carregado (teto alto/teto baixo) | 3.459/3.034 |
| descarregado (teto alto/teto baixo) | 3.513/3.088 |
| E - Bitola - eixo dianteiro | 2.046 |
| F - Bitola - eixo traseiro | 1.803 |
| G - Balanço dianteiro | 1.440 |
| H - Balanço traseiro | 788 |
| I - Vão livre - eixo dianteiro | 278 |
| J - Vão livre - eixo traseiro | 295 |
| K - Circulo de viragem do veículo, mØ | 16,0 |
| L - Ângulo de entrada: carregado | 13º |
| descarregado | 16º |
| M - Ângulo de saída: carregado | 33º |
| descarregado | 39º |
| N - Distância eixo dianteiro/ traseira da cabina: Estendida/Leito | 388/808 |
| O - Distância do centro da 5ª roda/eixo traseiro | 300 (±150/-150) |
| P - Distância entre eixos traseiros | 1.290 |
| Q - Altura teto da cabina/chassi (teto alto/teto baixo) | 2.478/2.053 |

Axor 2544



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

