



Axor 2831

Plataforma

- ▶ O Axor 2831 faz parte da nova linha de caminhões extrapesados Mercedes-Benz desenvolvida para aplicações fora-de-estrada.
- ▶ O modelo Plataforma é ideal para trabalhos em condições severas que exigem muita força e robustez, tais como transporte de madeira e cana-de-açúcar, mineração e construção civil.
- ▶ É equipado com engate traseiro automático, tomada elétrica e tomada pneumática, além do freio manual

para reboque.

- ▶ Com capacidade máxima de tração de 63 toneladas, é ideal para aplicações que requeiram o uso de composição romeu-e-julieta.
- ▶ O motor Mercedes-Benz OM-926 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).
- ▶ Axor 2831. Um caminhão de respeito.



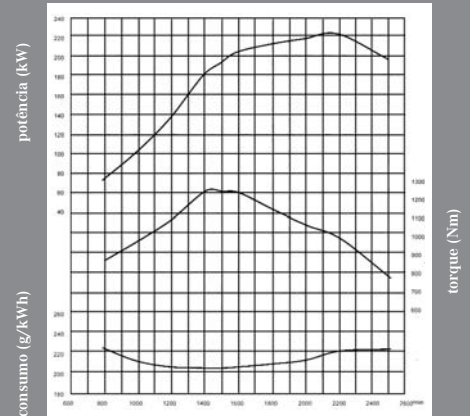
Mercedes-Benz

Motor

Modelo/Tipo	MB OM-926 LA, com gerenciamento eletrônico, 6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	225 kW (305 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.200 Nm (122 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Consumo específico	200 g/kWh (147 g/cvh) a 1500 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x Ah/V)	2 x 135/12
	2 x 170/12*

Curvas de desempenho do motor OM-926 LA.III

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
Potência máx.: 225 kW (305 cv) a 2200 rpm
Momento máx. de força: 1.200 Nm (122 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Consumo específico mínimo: 200 g/kWh (147 g/cvh) a 1500 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Transmissão

Embreagem	Ø 430 mm; monodisco; servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 221 - 9/18,54
Marchas sincronizadas	8+1 Crawler
Tomadas de força	MB NA 121 - 1b (montada na caixa de mudanças)* - MB (no volante do motor)*

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4/55 D-7,5
1º eixo traseiro	MB HD4/04 DG-10
2º eixo traseiro	MB HL4/05 D-10
Reduções	(47:9) => 5,222:1
	(43:10) => 4,300:1*

Chassi

Quadro/Tipo	escada		
Dimensões do perfil/Material	270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm - LNE 50		
Suspensão dianteira	molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	8,00 x 22,00	8,25 x 22,5*	8,25 x 22,5*
Pneus	11.00 R 22 PR 16	295/80 R 22,5*	12.00 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	LS 8 BK		
Reservatório de combustível (l)	300 (plástico)		
	2 x 300 (plástico)*		

Desempenho do Veículo

Axor 2831, com caixa de mudanças G 221-9/18,54 e pneus 11.00 R 22 PR 16:		
Redução IET	i=5,222:1	i=4,300:1
Velocidade máxima (km/h)	87	106
Capacidade de subida de rampa (em movimento):		
com 23.000 kg (%)	80	80
com 28.000 kg (%)	80	74
com 63.000 kg (%)**	34	27
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):		
com 23.000 kg (%)	79	59
com 28.000 kg (%)	59	46
com 63.000 kg (%)**	23	18

Freios

Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total:	
eixo dianteiro	2.501 cm²
1º eixo traseiro	3.057 cm²
2º eixo traseiro	3.057 cm²
total	8.615 cm²
Freio de Estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio Adicional - Motor	
Tipo/Acionamento	Top Brake (+ freio-motor)/hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor
Freio Adicional*	
Tipo	ABS - Anti Block System*

Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha¹	2831/48 Plataforma
Eixo dianteiro	4.334
1º + 2º eixos traseiros	4.257
Total	8.591
Carga máxima útil (técnica/legal)	19.409/14.409
Pesos Admissíveis Tecnicamente²/Legalmente³	
Eixo dianteiro	7.500/6.000
1º eixo traseiro	10.250/8.500
2º eixo traseiro	10.250/8.500
Peso Bruto Total (PBT)	28.000/23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	63.000

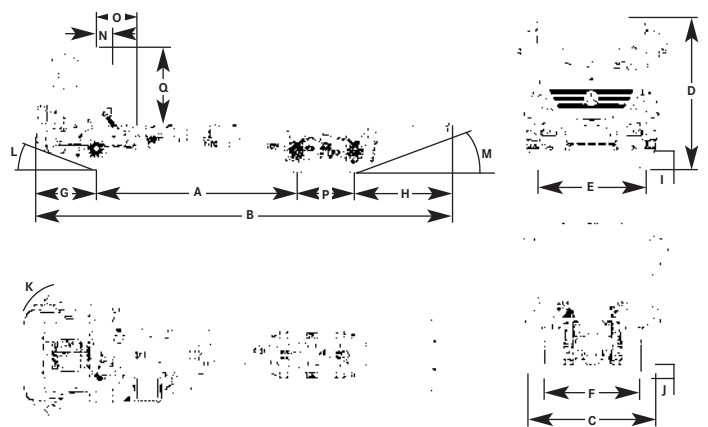
(1) Chassi com cabina ETB, sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran.

(*) Opcional (**) Somente com caixa de mudanças G 221 - 9/18,54

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	2831/48 Plataforma
A - Distância entre eixos	4.800
B - Comprimento total	9.840
C - Largura	2.441
D - Altura: carregado/descarregado	2.902/2.957
E - Bitola - eixo dianteiro	2.056
F - Bitola - eixo traseiro	1.803
G - Balanço dianteiro	1.440
H - Balanço traseiro	2.250
I - Vão livre - eixo dianteiro	363
J - Vão livre - eixo traseiro	260
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	20,9
L - Ângulo de entrada: carregado	21°
descarregado	24°
M - Ângulo de saída: carregado	21°
descarregado	22°
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Estendida	388
O - Distância eixo dianteiro/início da carroçaria: Estendida	510
P - Distância entre eixos traseiros	1.350
Q - Altura teto da cabina/chassi: Estendida	1.874

Axor 2831



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

