



# Axor 3340

## Plataforma 6x4 – Fora-de-Estrada

► O Axor 3340 faz parte da nova linha de caminhões extrapesados Mercedes-Benz desenvolvida para aplicações fora-de-estrada.

► Este extrapesado é adequado para o trabalho em condições severas que exigem muita força e robustez, tais como transporte de madeira e cana-de-açúcar, inclusive na configuração “treminhão”. Vem equipado com engate traseiro automático, tomada elétrica e tomada pneumática,

para reboque. Os eixos traseiros motrizes HD7 e HL7 têm capacidade de 13 toneladas cada um e formam um robusto conjunto propulsor de longa vida útil.

► O motor DaimlerChrysler OM-457 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► **Axor 3340. Um caminhão de respeito.**



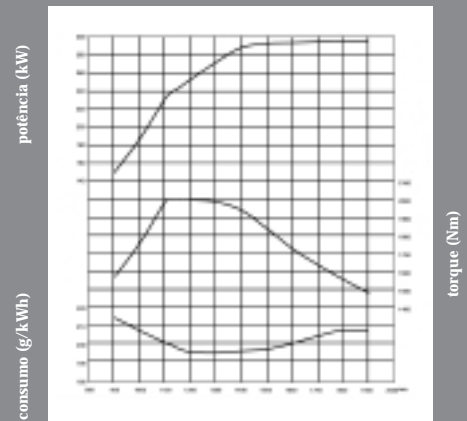
Mercedes-Benz

# Motor

Modelo	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico	
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler	
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	295 kW (401 cv) a 1900 rpm	
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm	
Consumo específico	196,5 g/kWh (144 g/cvh) a 1400 rpm	
Alternador (V/A)	28/80	
Bateria (quantidade x Ah/V)	2 x 135/12	2 x 170/12*

## Curvas de desempenho do motor OM-457 LA.III

Valores conf. NBR ISO 1585.  
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).  
Potência máx.: 295 kW (401 cv) a 1900 rpm  
Momento máx. de força: 2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm  
Consumo específico mínimo: 196,5 g/kWh (144 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

# Transmissão

Embreagem	Ø 400 mm; disco duplo, servo-assistido	
Caixa de mudanças	MB G 240 - 16/11,72	
Marchas sincronizadas	16	
Tomada de força*	MB NA 121 - 1b	

# Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4/55 D-7,5	
1ª eixo traseiro	MB HD7/057 DGS-13	
2ª eixo traseiro	MB HL7/057 DS-13	
Reduções	4.000x1.500 (28:21) = 6.000:1/4.000x1.333 (28:21) = 5.333:1*	
	4.000x1.208 (29:24) = 4, 833:1*	

# Chassi

Quadro/Tipo	escada		
Dimensões do perfil	270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm		
Material	LNE 50		
Suspensão dianteira	molass parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	molass trapezoidais, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	8,00 x 22,00	8,25 x 22,5*	8,25 x 22,5*
Pneus	11.00 R 22 PR 16	295/80 R 22,5*	12 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	LS 8 BK		
Reservatório de combustível (l)	(2x) 300 (plástico)	(1x) 300 (alumínio)*	(1x) 590 (alumínio)*

# Desempenho do Veículo

Axor 3340, com caixa de mudanças MB G 240 - 16 e pneus 11.00 R 22 PR 16	<b>Freio de Serviço</b>			ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras		
Redução	i=6.000:1	i=5.333:1*	i=4.833:1*			
Velocidade máxima (km/h)	96	108	119	Área de frenagem total:		
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	com 43.000 kg (%)	67	57	50	eixo dianteiro	2.501 cm²
	com 63.000 kg (%)	41	36	32	1º eixo traseiro	3.057 cm²
	com 123.000 kg (%)	19	17	15	2º eixo traseiro	3.057 cm²
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	com 43.000 kg (%)	42	37	33	total	8.615 cm²
	com 63.000 kg (%)	27	24	22	<b>Freio de Estacionamento</b>	
	com 123.000 kg (%)	13	12	11	Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras

# Freios

# Pesos e Capacidades (kg)

<b>Veículo sem carga, em ordem de marcha<sup>1</sup></b>	<b>3340/48</b>	<b>Freio Adicional - Motor</b>	Tipo/Acionamento	Top Brake (+ freio-motor)
Eixo dianteiro	4.876			hidráulico com controle eletrônico
1ª e 2ª eixos traseiros	5.277			conjugado ao freio-motor
Total	10.153	<b>Freio Adicional - Motor*</b>	Tipo/Acionamento	Turbo Brake* (+ Top Brake + freio-motor)
Carga máxima sobre a 5ª roda (técnica/legal)	23.347/12.847			hidráulico com controle eletrônico
<b>Pesos Admissíveis Tecnicamente<sup>2</sup>/Legalmente<sup>3</sup></b>				conjugado ao freio-motor. Alavanca na coluna de direção com 3 estágios (freio conjugado/Top Brake + Turbo Brake)
Eixo dianteiro	7.500/6.000	<b>Freio Adicional*</b>	Tipo	Retarder - Voith R115 HV*
1ª eixo traseiro	13.000/8.500			ABS - Anti Block System*
2ª eixo traseiro	13.000/8.500			
Peso Bruto Total (PBT)	33.500/23.000			
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	63.000			
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	123.000			

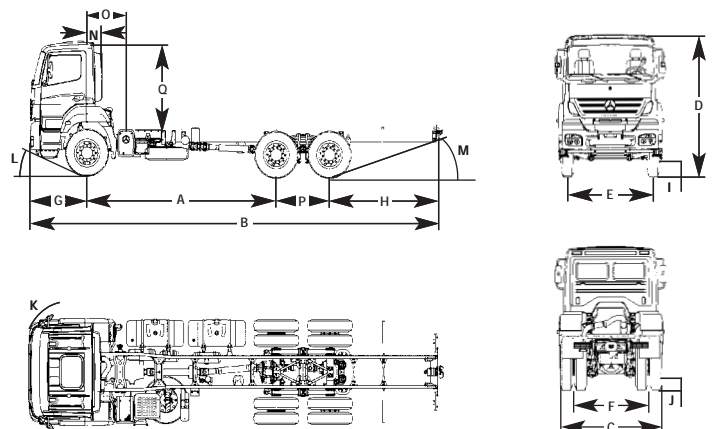
(1) Chassi com cabina LTB, sem carroçaria ou implemento; com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista; com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme resolução do Contran. Obs.: Variantes de peso - Tanque de 590 l em alumínio -87 kg; Cabina Estendida teto baixo, +171 kg; Cabina Leito teto alto, +231 kg; Retarder - Voith R115 HV, +100 kg.

(\* Opcional

# Dimensões (mm)

<b>Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento</b>	<b>3340/48</b>	
A - Distância entre eixos	4.800	
B - Comprimento total	10.290	
C - Largura	2.432	
D - Altura: carregado (teto alto/teto baixo)	3.548/3.123	
	descarregado (teto alto/teto baixo)	3.603/3.178
E - Bitola - eixo dianteiro	2.056	
F - Bitola - eixo traseiro	1.802	
G - Balanço dianteiro	1.440	
H - Balanço traseiro	2.864	
I - Vão livre - eixo dianteiro	363	
J - Vão livre - eixo traseiro	336	
K - Circulo de viragem do veículo, mØ	21,0	
L - Ângulo de entrada: carregado	23°	
	descarregado	26°
M - Ângulo de saída: carregado	17°	
	descarregado	18°
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Estendida/Leito	388/808	
O - Distância eixo dianteiro/início da carroçaria: Estendida/Leito	700/900	
p - Distância entre eixos traseiros	1.350	
Q - Altura teto da cabina/chassi: (teto alto/teto baixo)	2.478/2.053	

# Axor 3340



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

