



Axor 4144

Basculante 6x4 – Fora-de-Estrada

► O Axor 4144 faz parte da nova Linha de Caminhões Extrapesados Mercedes-Benz, desenvolvida para aplicações fora-de-estrada.

► Este extrapesado é ideal para os setores de mineração e de construção civil pesada, porque enfrenta os terrenos mais difíceis e acidentados. Para esta versão de caminhão, os eixos traseiros motrizes HD7 e HL7, com bloqueio longitudinal e transversal, têm capacidade de 16 toneladas

cada um e formam um excepcional conjunto propulsor, robusto e de longa vida útil. Além disso, já vem equipado com tomada de força para acionamento de báscula.

► O motor Mercedes-Benz OM-457 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► **Axor 4144. Um caminhão de respeito.**



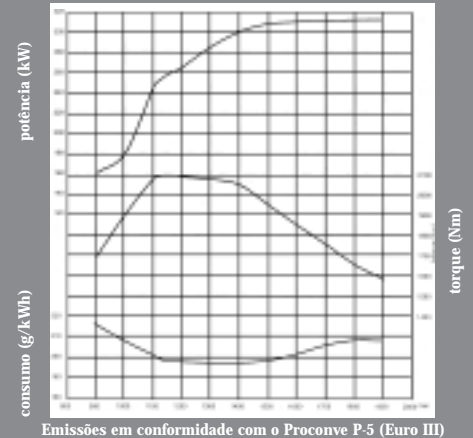
Mercedes-Benz

Motor

| | | |
|--|---|--|
| Modelo/Tipo | MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico, 6 cilindros verticais em linha, turbocooler | |
| Potência máxima, conforme NBR ISO 1585 | 315 kW (428 cv) a 1900 rpm | |
| Torque máximo, conforme NBR ISO 1585 | 2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm | |
| Consumo específico | 196 g/kWh (144 g/cvh) a 1300 rpm | |
| Alternador (V/A) | 28/80 | |
| Bateria (quantidade x Ah/V) | 2 x 135/12 | |
| | 2 x 170/12* | |

Curvas de desempenho do motor OM-457 LA.III

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
Potência máx.: 315 kW (428 cv) a 1900 rpm
Momento máx. de força: 2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm
Consumo específico mínimo: 196 g/kWh (144 g/cvh) a 1300 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Transmissão

| | | |
|-----------------------|--|-------------------|
| Embreagem | Ø 400 mm; disco duplo, servo-assistido | |
| Caixa de mudanças* | MB G 240-16/11,72 | MB G 211-9/16,15* |
| Marchas sincronizadas | 16 | 8+1 Crawler |
| Tomada de força | MB NA 121-1b | |

Eixos

| | |
|------------------|---------------------------------|
| Eixo dianteiro | MB VL5/01 D-9 |
| 1º eixo traseiro | MB HD7/057 DGS-16 |
| 2º eixo traseiro | MB HL7/057 DS-16 |
| Reduções | 4.000x1.500 (28:21) => 6.000:1 |
| | 4.000x1.333 (28:21) => 5.333:1* |
| | 4.000x1.208 (29:24) => 4.833:1* |

Chassi

| | | | | |
|---------------------------------|---|-----------------|---------------------|---------------|
| Quadro/Tipo | escada | | | |
| Dimensões do perfil/Material | 270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm/LNE 50 | | | |
| Suspensão dianteira | molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora | | | |
| Suspensão traseira | molas trapezoidais, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora | | | |
| Aros | 8.00 x 22.00 | 8.25 x 22,5* | 8.25x22,5* | 8.00 x 20,00* |
| Pneus | 11.00 R 22 PR 16 | 295/80 R 22,5* | 12.00 R 22,5 PR 16* | 12.00 R 20* |
| Direção hidráulica | LS 8 BK | | | |
| Reservatório de combustível (l) | 300 (plástico) | 500 (alumínio)* | | |

Desempenho do Veículo

| | | | | |
|--|------------------|------------|------------|---|
| Axor 4144/33, com caixa de mudanças MB G 240-16 e pneus 11.00 R 22 PR 16 | Freio de Serviço | | | ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras |
| Redução | i=6.000:1 | i=5.333:1* | i=4.833:1* | |
| Velocidade máxima (km/h) | 96** | 108** | 119** | Área de frenagem total: |
| Capacidade de subida de rampa (em movimento): | | | | eixo dianteiro 2.501 cm² |
| com 23.000 kg (%) | 80 | 80 | 80 | 1º eixo traseiro 3.057 cm² |
| com 41.000 kg (%) | 78 | 65 | 57 | 2º eixo traseiro 3.057 cm² |
| Capacidade de subida de rampa (partida em rampa): | | | | total 8.615 cm² |
| com 23.000 kg (%) | 80 | 80 | 79 | Freio de Estacionamento |
| com 41.000 kg (%) | 48 | 41 | 37 | Tipo |
| | | | | câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras |

Pesos e Capacidades (kg)

| | | | |
|---|---------------|--------------------------|--|
| Veículo sem carga, em ordem de marcha¹ | 4144/33 | Freio Adicional – Motor | |
| Eixo dianteiro | 4.809 | Tipo/Acionamento | Top Brake (+ freio-motor)/hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor |
| 1º + 2º eixo traseiro | 4.748 | Freio Adicional – Motor* | |
| Total | 9.557 | Tipo/Acionamento | Turbo Brake* (+ Top Brake + freio-motor)/hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor. Alavanca na coluna de direção com 3 estágios (freio conjugado/Top Brake + Turbo Brake) |
| Carga máxima útil (técnica/legal) | 31.443/13.443 | Freio Adicional* | |
| Pesos Admissíveis Tecnicamente²/Legalmente³ | | Tipo | Retarder – Voith R115 HV* |
| Eixo dianteiro | 9.000/6.000 | | ABS – Anti Block System* |
| 1º eixo traseiro | 16.000/8.500 | | |
| 2º eixo traseiro | 16.000/8.500 | | |
| Peso Bruto Total (PBT) | 41.000/23.000 | | |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT) | 123.000 | | |

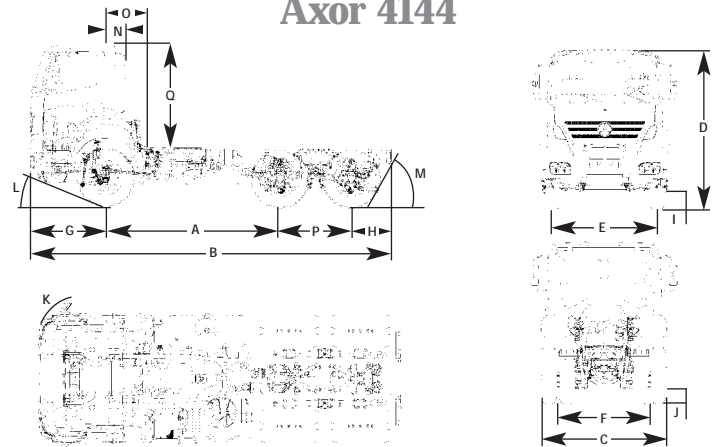
(1) Sem carroceria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran. Obs.: Variantes de peso – Tanque de 500 l em alumínio, +160 kg; Retarder – Voith R115 HV, +100 kg.

(* Opcional. (**) A velocidade máxima do veículo equipado com os pneus 11.00 R 22 PR 16 não deverá ultrapassar o limite de 30 km/h, e com pneus 12.00 R 20 não deverá ultrapassar o limite de 40 km/h, quando este for carregado com o Peso Bruto Total de 41.000 kg, devido à capacidade destes pneus.

Dimensões (mm)

| | |
|--|-------------|
| Chassi com cabina, sem carroceria ou implemento | 4144/33 |
| A - Distância entre eixos | 3.300 |
| B - Comprimento total | 6.840 |
| C - Largura | 2.432 |
| D - Altura: carregado/descarregado | 3.123/3.180 |
| E - Bitola – eixo dianteiro | 2.056 |
| F - Bitola – eixo traseiro | 1.802 |
| G - Balanço dianteiro | 1.440 |
| H - Balanço traseiro | 750 |
| I - Vão livre – eixo dianteiro | 363 |
| J - Vão livre – eixo traseiro | 336 |
| K - Círculo de viragem do veículo, mØ | 16,1 |
| L - Ângulo de entrada: carregado/descarregado | 23º/26º |
| M - Ângulo de saída: carregado/descarregado | 63º/64º |
| N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Estendida | 388 |
| O - Distância eixo dianteiro/início da carroceria: Estendida | 700 |
| P - Distância entre eixos traseiros | 1.350 |
| Q - Altura teto da cabina/chassi | 2.053 |

Axor 4144



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

