



# L-1318

► O L-1318 é uma eficiente e rentável solução para o transporte de cargas, tanto na aplicação urbana como em curtas e médias distâncias rodoviárias.

► O motor Mercedes-Benz OM-904 LA, de 4 cilindros, com gerenciamento eletrônico de combustível e sistema de autodiagnose, propicia melhor desempenho, baixo consumo de combustível e menor necessidade de manutenção resultando em maior rentabilidade.

► Este veículo é equipado com um excepcional trem-de-força

que, aliado ao exclusivo freio-motor Top Brake, permite maior segurança e economia em diversas aplicações.

► Sua cabina tradicional tem grande espaço interno e ampla visibilidade, proporcionando conforto ao motorista e segurança nas operações.

► Todos estes atributos se aliam à qualidade, à garantia e à assistência oferecidas pela marca Mercedes-Benz e fazem do L-1318 uma excelente resposta para as mais variadas necessidades do transporte de cargas.



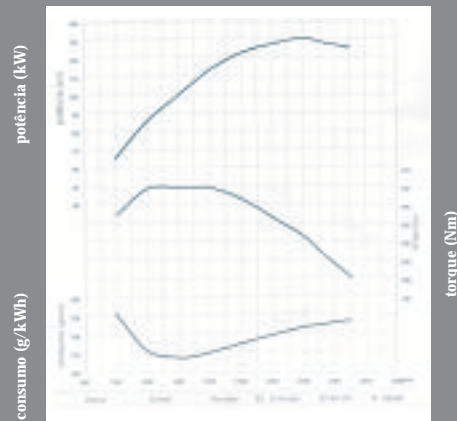
Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	MB OM-904 LA, com gerenciamento eletrônico	
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler	
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	130 kW (177 cv) a 2200 rpm	
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm	
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm	
Alternador (V/A)	28/80	
Bateria (quantidade x Ah/V)	2 x 100/12	

### Curvas de desempenho do motor OM-904 LA, III

Valores conf. NBR ISO 1585.  
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).  
Potência máx.: 130 kW (177 cv) a 2200 rpm  
Momento máx. de força: 675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm  
Consumo específico mínimo: 205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

## Transmissão

Embreamento	Ø 362 mm; monodisco seco, com acionamento hidráulico	
Caixa de mudanças	MB G 60-6 manual	
Marchas sincronizadas	6	
Tomada-de-força*	MB NA 60 - 1b*	
	(*) Opcional	

## Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/7 D-5	
Eixo traseiro	MB HL4/61 D-10	MB HL5/60 DZ-10*
Reduções	4,1 (41:10)	
	4,875 (39:8)*	
	(*) Opcional	

## Chassi

Quadro - tipo	escada, rebitado	
Dimensões do perfil	255 mm x 74 mm/espessura: 7,0 mm	
Material	LNE 50 + Ti	
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	feixe de molas trapezoidais, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Aros	7,50 x 20	7,50 x 22,5*
Pneus	10,00 R 20 PR 16	275/80 R 22,5*
Direção hidráulica	ZF 8097	
Reservatório de combustível (l)	210 (plástico)	300*
	(*) Opcional	

## Desempenho do Veículo

L-1318/51, com caixa de mudanças MB G 60-6 e pneus 10.00 R 20 PR 16

Redução	i=4,1:1	i=4,875/HL5/6,844:1
Velocidade máxima (km/h)	117	99
Capacidade de subida de rampa (em movimento):		
com 13.900 kg (%)	36	68
com 21.300 kg (%)	22	39
com 23.000 kg (%)	20	36
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):		
com 13.900 kg (%)	25	48
com 21.300 kg (%)	16	27
com 23.000 kg (%)	14	25

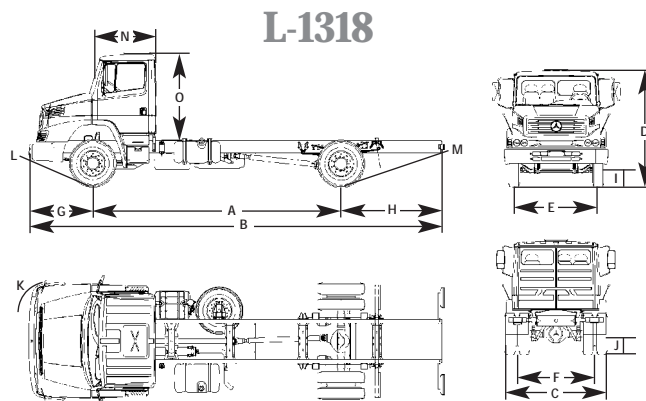
## Pesos e Capacidades (kg)

<b>Veículo sem carga, em ordem de marcha<sup>1</sup></b> (com cabina ETB)	L-1318/51	<b>Freio de Serviço</b>	ar comprimido, de dois circuitos, lonas nas rodas dianteiras e traseiras
Eixo dianteiro	2.940	Área de frenagem total: eixo dianteiro	1.846 cm <sup>2</sup>
Eixo traseiro	1.950	eixo traseiro	1.846 cm <sup>2</sup>
Total	4.890	total	3.692 cm <sup>2</sup>
Carga útil máxima (técnica)	9.010	<b>Freio de Estacionamento</b>	
<b>Pesos Admissíveis Tecnicamente<sup>2</sup></b>		Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
Eixo dianteiro	4.500	<b>Freio Adicional</b>	
Eixo traseiro	9.800	Tipo/Acionamento	freio-motor/Top Brake - eletropneumático; podendo atuar em conjunto com o freio de serviço
Peso Bruto Total (PBT)	13.900		
Peso Bruto Total (PBT) com 3º eixo adaptado por terceiros	21.300		
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	23.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	23.000		

(1) Sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista com extintor e caixa de ferramentas. (2) Quando a soma do peso bruto dos eixos dianteiro e traseiro(s) exceder o valor do PBT do veículo, não será permitida a utilização simultânea dos valores máximos dos eixos dianteiro e traseiro(s).

## Dimensões (mm)

<b>Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento</b>	L-1318/51
A - Distância entre eixos	5.170
B - Comprimento total	8.662
C - Largura	2.427
D - Altura: carregado/descarregado	2.732/ 2.773
E - Bitola - eixo dianteiro	1.969
F - Bitola - eixo traseiro	1.822
G - Balanço dianteiro	1.332
H - Balanço traseiro	2.160
I - Vão livre - eixo dianteiro	293
J - Vão livre - eixo traseiro	273
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	19,5
L - Ângulo de entrada: carregado/descarregado	22º/24º
M - Ângulo de saída: carregado/descarregado	20º/24º
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina:	1.329
O - Altura teto da cabina/chassi	1.893



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 90 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

