

LO-812



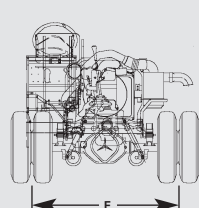
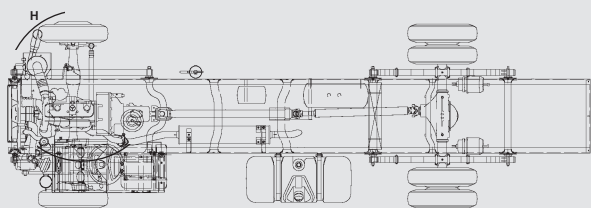
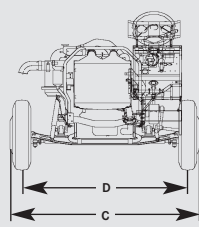
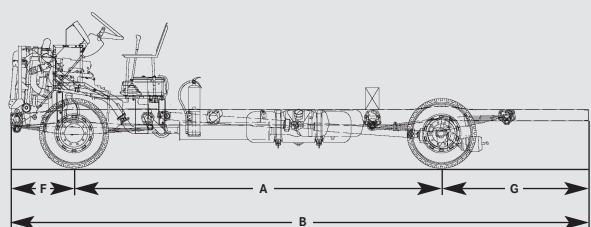
► O LO-812 é um chassi destinado ao segmento de microônibus, que visa atender ao transporte público de passageiros nos centros urbanos ou em locais onde há a necessidade de um veículo robusto e de fácil manutenção. Trata-se de um chassi versátil que pode ser aplicado no transporte urbano, escolar, fretamento e rodoviário.

► Completando a já extensa gama de produtos da marca para transporte de passageiros, o LO-812 é um chassi que pode receber uma carroceria de até 8 metros de comprimento, com 1 ou 2 portas.

► A intercambiabilidade das peças com outros veículos Mercedes-Benz da mesma série resulta em maior racionalização na estocagem e em menores custos de manutenção, favorecendo assim a padronização da frota.

## Dimensões (mm)

Chassi para microônibus, sem carroceria.



A - Distância entre eixos	4.250
B - Comprimento total	6.685
C - Largura	2.168
D - Bitola - eixo dianteiro	1.897
E - Bitola - eixo traseiro	1.642
F - Balanço dianteiro	735
G - Balanço traseiro	1.700
H - Círculo de viragem do veículo, mØ	14,5

## Principais Serviços - Ligue 0800 970 90 90

- Banco Mercedes-Benz Serviços Financeiros (Leasing/Finame/CDC - Crédito Direto ao Consumidor): as melhores condições para compra do seu veículo.
- Garantia: 1 ano sem limite de quilometragem para o veículo.
- Peças Genuínas Mercedes-Benz: maior confiabilidade e durabilidade do seu veículo, mantendo os padrões de qualidade das peças com garantia de 1 ano, sem limite de quilometragem.
- Consultoria de Transportes: reduz custos de manutenção,

aumentando a disponibilidade da frota, através da Manutenção Preventiva Programada. Consulte o Concessionário Mercedes-Benz mais próximo para outras informações.

► Atendimento a Clientes: técnicos à disposição 24 horas por dia para atender consultas sobre produtos Mercedes-Benz e serviços prestados pela Rede de Concessionários.

► Internet, acesse: [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br).

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico,

a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. **Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.**



Marketing e Comunicação - Veículos Comerciais - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP - Brasil VMC0 - B09916090 - 3/Outubrv/2006 - 2.000

Ônibus Mercedes-Benz



# LO-812

Chassi para Microônibus



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM-364 LA – Proconve P-5 (Euro III)
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	85 kW (115 cv) a 2400 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	460 Nm (47 mkgf) a 1400 rpm
Cilindrada total	3.972 cm <sup>3</sup>
Consumo específico	217 g/kWh (159,6 g/cvh) a 1400 rpm
Filtro de óleo – tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar – tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato

### BOMBA INJETORA

Modelo	Bosch
Tipo	distribuidora
Sistema de injeção	direta, com avanço automático

### COMPRESSOR

Acionamento	por correia
Fluxo de trabalho	225 l/min a 8 bar com 3000 rpm

## Embreagem

Modelo	MFZ 310
Tipo	monodisco – seco
Acionamento	hidráulico

## Caixa de mudanças

Modelo	Eaton FSO 4405 A
Acionamento	por meio de alavanca
Marchas sincronizadas	5
Relação de transmissão	i=5,76/2,83/1,53/1,00/0,77/marcha a ré: 5,24

## Eixos

### EIXO DIANTEIRO

Modelo	MB VL2/13 C-2,9
Tipo	punho

### EIXO TRASEIRO

Modelo/capacidade autorizada	MB HL2/17-5,9
Tipo	carcaça central com tubos de aço impressados
Redução	i=4,3 (43:10)

## Suspensão

### SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	feixe de molas semi-elípticas
Amortecedores	2, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

### SUSPENSÃO TRASEIRA

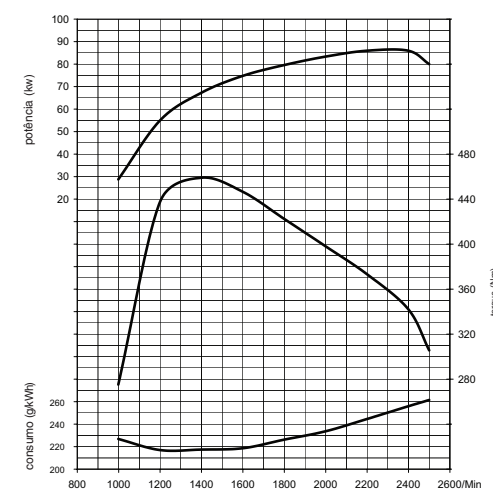
Tipo	feixe de molas semi-elípticas
Amortecedores	2, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

## Quadro do chassi

Tipo	escada, rebitado
Material empregado	LNE 38 + Ti (ABNT NBR 6656)

### Curvas de desempenho do motor OM-364 LA

Valores conf. NBR ISO 1585  
 Potência máx. líquida: 85 kW (115 cv) a 2400 rpm  
 Momento máx. de força: 460 Nm (47 mkgf) a 1400 rpm  
 Consumo específico mínimo: 217 g/kWh (159,6 g/cvh) a 1400 rpm



## Rodas e pneus

Aros das rodas	6,00 - 17,5
Pneumáticos	215/75 R 17,5 (radiais, sem câmara)

## Freios

### FREIO DE SERVIÇO

Tipo	hidráulico no circuito dianteiro, com auxílio pneumático; pneumático no circuito traseiro
Modelo	disco nas rodas dianteiras e tambor nas rodas traseiras
Área de frenagem total	1.578 cm <sup>2</sup>
Regulador automático de freio	sim

### FREIO DE ESTACIONAMENTO

Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
------	---

### FREIO-MOTOR

Tipo	borboleta no coletor de escapamento (convencional)
Acionamento	eletropneumático, com tecla de acionamento no painel, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço

## Pesos (kg)

Em ordem de marcha, conforme NBR 6070	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Total
Chassi com painel de instrumentos	1.426	1.094	2.520

### PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES INDICADOS

Peso Bruto Total (PBT)	2.700	5.200	7.700
------------------------	-------	-------	-------

## Volumes de abastecimento (l)

Tanque de combustível/plástico	150
Óleo no cárter, máx./mín.	10/7
Caixa de mudanças	4,71
Carcaça do diferencial/eixo traseiro	3,25
Direção hidráulica	3,5
Sistema de arrefecimento	14

## Sistema elétrico

<b>TENSÃO NOMINAL</b>	
Capacidade	12 V
<b>ALTERNADOR</b>	
Capacidade	14 V/90 A
<b>BATERIA</b>	
Capacidade/tensão	135 Ah/12 V

## Principais características

**Motor OM-364 LA** – Turbinado e “intercoolado”, potência de 110 cv e 47 mkgf de torque, oferece melhor desempenho com menor consumo de combustível. Atende às exigências da legislação Proconve P-5 (Euro III).

**Posição do Motor** – Permite fácil entrada no veículo, fácil acesso ao corredor central e maior salão interno. Propicia um baixo nível de ruído interno por estar fora do salão de passageiros. Também permite a colocação de uma catraca numa posição que facilita a cobrança pelo próprio motorista.

**Sistema de Freios** – A disco nas rodas dianteiras, com acionamento hidráulico, com auxílio pneumático. Freio a tambor nas rodas traseiras, com acionamento pneumático, proporcionando maior eficiência na frenagem e maior durabilidade.

**Freio de Estacionamento** – Com acionamento por válvulas pneumáticas.

**Posto do Motorista (Podest)** – Com conjunto que facilita o encarroçamento e proporciona maior espaço para manutenção.

**Raio de Giro** – Reduzido, oferece ótima manobrabilidade.

**Entre-Eixo 4.250 mm** – Melhor distribuição de peso e também melhor balanço traseiro.

**Componentes para Manutenção** – De fácil acesso, os itens de inspeção periódica estão concentrados na parte frontal do veículo.

**Compressor de Ar** – Proporciona o uso de sistema pneumático para acionamento das portas.

**Painel de Instrumentos** – Todos os veículos estão equipados com tacógrafo, odômetro, relógio e indicadores de temperatura do líquido de arrefecimento, da pressão do ar, da pressão de óleo do motor e do nível do tanque de combustível.

**Luzes de Aviso** – De controle de carga da bateria, de luz alta dos faróis principais, indicadoras de direção, de baixa pressão do óleo do motor, de baixo nível do líquido de arrefecimento, de freio de estacionamento acionado, de saturação de filtro de ar, de baixa pressão do sistema pneumático, de baixo nível do óleo de embreagem/freio e de limite de desgaste das pastilhas.

## Principais opcionais

Alternador 120 A
Redução do eixo traseiro i=5,125 (41:8)
Suporte da roda reserva
Tanque de Combustível de 100 litros