

LO-915



► Os chassis para microônibus LO-915 foram desenvolvidos para atender às aplicações urbana, fretamento e turismo, podendo receber carroçarias de 8,0 m até 8,6 m de comprimento.

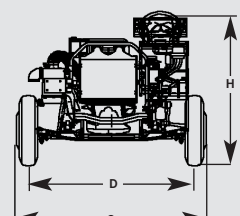
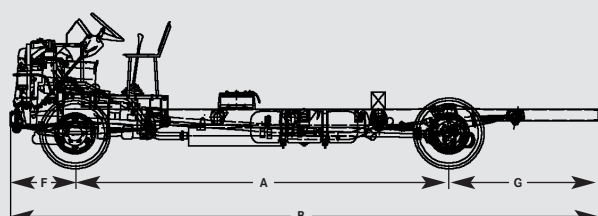
► O motor eletrônico que equipa estes chassis incorpora inúmeros benefícios e vantagens para os frotistas e usuários do transporte coletivo. Alta rentabilidade, reduzido consumo de combustível, maior vida útil e maior torque em baixas rotações são características de destaque deste motor, além de os índices de emissões e de ruídos já estarem de acordo com a legislação de emissões Proconve P-5 (Euro III).

► Unindo o que há de mais avançado no mercado de microônibus, o LO-915 vem equipado com freios a disco na dianteira e na traseira, freio-motor auxiliar (convencional) e, opcionalmente, com Top Brake e válvula sensível a carga (ALB).

► Toda essa tecnologia, aliada à sua alta performance, só poderia resultar em mais uma excelente opção para o mercado de transporte de passageiros.

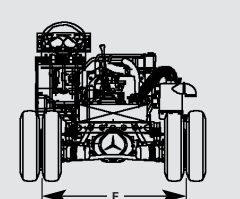
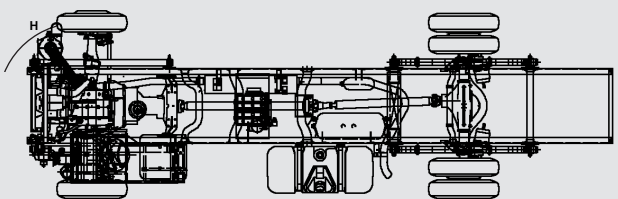
## Dimensões (mm)

Chassi para microônibus, sem carroçaria.



L0915/48 L0915/42,5

A - Distância entre eixos	4.800	4.250
B - Comprimento total	7.335	6.685
C - Largura	2.168	2.168
D - Bitola - eixo dianteiro	1.891	1.891
E - Bitola - eixo traseiro	1.642	1.642
F - Balanço dianteiro	835	735
G - Balanço traseiro	1.700	1.700
H - Círculo de viragem de referência do veículo encarroçado, mØ	16,04	15,65



## Principais Serviços - Ligue 0800 970 90 90

- Banco Mercedes-Benz (Leasing/Finame/CDC - Crédito Direto ao Consumidor): as melhores condições para compra do seu veículo.
- Garantia: 1 ano sem limite de quilometragem para o veículo.
- Peças Genuínas Mercedes-Benz: maior confiabilidade e durabilidade do seu veículo, mantendo os padrões de qualidade das peças com garantia de 1 ano, sem limite de quilometragem.
- Consultoria de Transportes: reduz custos de manutenção,

aumentando a disponibilidade da frota, através da Manutenção Preventiva Programada. Consulte o Concessionário Mercedes-Benz mais próximo para outras informações.

► Atendimento a Clientes: técnicos à disposição 24 horas por dia para atender consultas sobre produtos Mercedes-Benz e serviços prestados pela Rede de Concessionários.

► Internet, acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br).

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico,

a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. **Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.**



VMCO - B09916117 - 26/Octubro/2006 - 2.000

Marketing e Comunicação - Veículos Comerciais - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP - Brasil

Ônibus Mercedes-Benz



# LO-915

Chassi para Microônibus



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM-904 LA - Proconve P-5 (Euro III)
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	110 kW (150 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	580 Nm (59 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Cilindrada total	4.249 cm <sup>3</sup>
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm
Filtro de óleo - tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar - tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato

### UNIDADE INJETORA

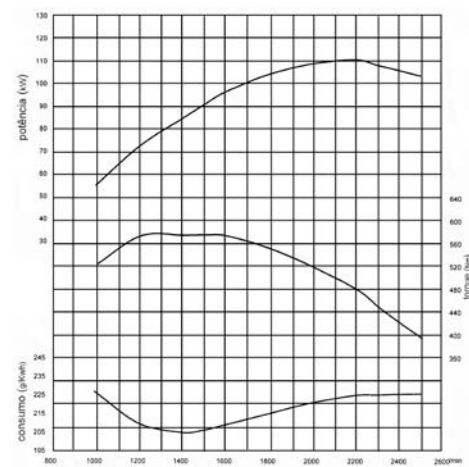
Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	4 bicos individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, com gerenciamento eletrônico

### COMPRESSOR

Acionamento	por engrenagens
Fluxo de trabalho	400 l/min a 10 bar com 2200 rpm

### Curvas de desempenho do motor OM-904 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.  
 Potência máx. líquida: 110 kW (150 cv) a 2200 rpm  
 Momento máx. de força: 580 Nm (59 mkgf) de 1200 a 1600 rpm  
 Consumo específico mínimo: 205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm



## Embreagem

Modelo	MF 362 HD (Heavy Duty)
Tipo	monodisco - seco
Acionamento	hidráulico

## Caixa de mudanças

Modelo	ZF S 5-42/5,72
Acionamento	por meio de alavanca
Marchas sincronizadas	5
Relação de transmissão	i=5,72/2,94/1,61/1,00/0,76/marcha a ré: 5,24

## Eixos

### EIXO DIANTEIRO

Modelo	MB VL2/15 DC-3,2
Tipo	punho

### EIXO TRASEIRO

Modelo	MB HL2/45 DC-5,9
Tipo	carcaça central com tubos de aço estampados
Redução	i=4,3 (43:10)

## Suspensão

### SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	feixe de molas semi-elípticas
Amortecedores	telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

### SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	feixe de molas semi-elípticas
Amortecedores	telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

## Quadro do chassi

Tipo	escada, rebitado	Modelo	ZF 8090 Servocom
Material empregado	LNE 38 (ABNT NBR 6656)	Tipo	hidráulica
		Relação de redução	i(máx.)=19,6:1

## Direção

## Rodas e pneus

Aros das rodas	6.00 - 17,5
Pneumáticos	215/75 R 17,5 (radiais, sem câmara)

## Sistema elétrico

<b>TENSÃO NOMINAL</b>	
Capacidade	24 V
<b>ALTERNADOR</b>	
Capacidade	28 V/80 A
<b>BATERIA</b>	
Capacidade/tensão	100 Ah/2 x 12 V

## Freios

### FREIO DE SERVIÇO

Sistema/Tipo	a ar comprimido de dois circuitos/disco nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total	916 cm <sup>2</sup>

### FREIO DE ESTACIONAMENTO

Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
------	---

### FREIO-MOTOR

Tipo	borboleta no coletor de escapamento (convencional)
Acionamento	eletropneumático
Tipo	Top Brake (válvula localizada no cabeçote) (opcional)
Acionamento	eletropneumático, com tecla de acionamento no painel, sistema conjugado com o freio-motor convencional

## Pesos (kg)

### LO915/42,5

Em ordem de marcha, conforme NBR 6070	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Total
Chassi para microônibus	1.520	1.150	2.670

### PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES AUTORIZADOS

Peso Bruto Total (PBT)	2.600	5.900	8.500
------------------------	-------	-------	-------

### LO915/48

Em ordem de marcha, conforme NBR 6070	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Total
Chassi para microônibus	1.564	1.173	2.747

### PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES AUTORIZADOS

Peso Bruto Total (PBT)	3.200	5.900	9.100
------------------------	-------	-------	-------

## Volumes de abastecimento (l) Desempenho do veículo

Tanque de combustível	150		<b>LO915/42,5</b>	<b>LO915/48</b>
Óleo no cárter, máx./mín.	15/12	Caixa de mudanças	ZF S 5-42/5,72	ZF S 5-42/5,72
Caixa de mudanças	3,5	Eixo traseiro	MB HL2/45 DC-5,9	MB HL2/45 DC-5,9
Carcaça do diferencial/eixo traseiro	3,25	Redução	i=4,3 (43:10)	i=4,3 (43:10)
Direção hidráulica	2,4	Pneus	215/75 R 17,5	215/75 R 17,5
Sistema de arrefecimento	20	Velocidade máxima (km/h)	107	107
		Capacidade máxima de subida com 8.500 kg (%) (veículo em movimento)	46	43

## Principais características

**Motor OM-904 LA** - Completamente eletrônico, com unidades injetoras individuais para cada cilindro, proporciona maior economia de combustível e possui alto torque em baixas rotações.

**Top Brake (Opcional)** - Freio-motor auxiliar, garante uma potência adicional de frenagem de 30% conjugado com o sistema borboleta, proporcionando maior segurança nas operações e aumentando a vida útil dos freios, além de permitir menos trocas de marchas, economia de combustível e aumento da velocidade média em declives, o que, conseqüentemente, reduz o tempo de viagem.

**Painel de Instrumentos** - Todos os veículos são equipados com tacógrafo, odômetro, relógio, conta-giros e indicadores de temperatura do líquido de arrefecimento, da pressão do óleo do motor e da pressão pneumática do sistema de freios, tomada elétrica 12 V e indicador de nível do tanque de combustível.

**Luzes de Aviso** - Controle de carga da bateria, luz alta dos faróis principais, luzes indicadoras de direção, de baixa pressão do óleo do motor, de baixo nível do líquido de arrefecimento, de freio de estacionamento acionado, de saturação do filtro de ar, de baixo nível do líquido de embreagem, de baixa pressão do sistema pneumático, de controle do sistema de aceleração eletrônico/módulos eletrônicos PLD e ADM, de limite de desgaste das pastilhas de freios e de alta temperatura do líquido de arrefecimento.

**Sistema Regulador de Pressão do Freio de acordo com a carga (ALB) (opcional)** - Evita o travamento das rodas do eixo traseiro no caso de uma frenagem de emergência e melhora as condições de frenagem mantendo a sua dirigibilidade em condições normais.

**Freio a Disco na Dianteira e na Traseira** - Propicia melhor eficiência na frenagem e maior facilidade na manutenção.

**Central Elétrica Fuse Box** - Proporciona ao encarroçador/cliente facilidade para acrescentar seus componentes, uma vez que o sistema é modular, possui tamanho reduzido e é de fácil aquisição no mercado.

**Posto do Motorista (podest)** - Com conceito que facilita o encarroçamento e proporciona maior espaço para manutenção. Duas opções de entre-eixo: 4.250 mm para carroçaria até 8,0 metros e 4.800 mm para carroçaria até 8.600 mm.

## Principais opcionais

Bateria 135 Ah	Roda/Pneu reserva (estepe)
Caixa automática Allison série 2100	Suporte da roda reserva
Cobertura das porcas das rodas para eixo dianteiro	Tacógrafo eletrônico com registro semanal para 1 motorista
Preparação para ar-condicionado	Top Brake
Redução do eixo traseiro i=3,64 (40:11)	Válvula sensível a carga (ALB)
Redução do eixo traseiro i=3,90 (43:11)	

Obs.: A listagem completa de opcionais está disponível no site da Mercedes-Benz ([www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)).