

O-500 R



► Desenvolvido para aplicação rodoviária de curta distância e fretamento, o chassi O-500 R incorpora todas as vantagens da tecnologia Mercedes-Benz. É um veículo robusto e de alta durabilidade, próprio para as mais severas condições de operação e aplicação.

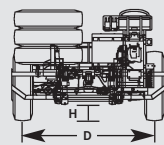
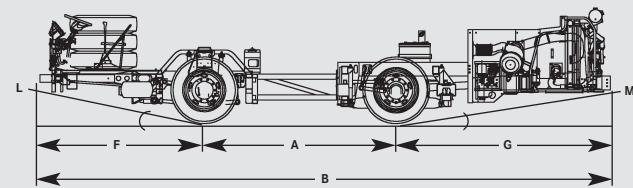
► O veículo apresenta alta qualidade e baixo custo operacional, superando as expectativas do frotista mais exigente. O chassi O-500 R é dimensionado para suportar 18,5 toneladas e ainda possibilita a alteração no entre-eixo para alongamentos de até 13,2 metros de comprimento total.

► O motor eletrônico OM-926 LA apresenta 305 cv de potência e 1.200 Nm de torque, proporcionando um desempenho superior na aplicação rodoviária, com economia de combustível e rentabilidade.

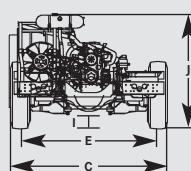
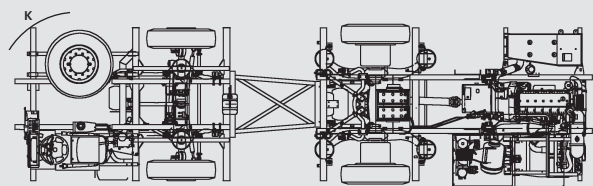
► Definitivamente, este é o veículo ideal quando sua operação requer um chassi de concepção avançada, associado à garantia da marca líder em transporte de passageiros.

Dimensões (mm)

Chassi para ônibus, sem carroceria.



A - Distância entre eixos	3.006
B - Comprimento total	8.926
C - Largura	2.469
D - Bitola - eixo dianteiro	2.036
E - Bitola - eixo traseiro	1.824
F - Balanço dianteiro	2.570
G - Balanço traseiro	3.350
H - Altura livre do solo no eixo dianteiro	209
I - Altura livre do solo no eixo traseiro	236
J - Altura	1.772
K - Círculo de viragem de referência do veículo encarroçado para entre-eixo de 7.050 mm, mØ	24,5
L - Ângulo de entrada	13°41'
M - Ângulo de saída	8°



Principais Serviços - Ligue 0800 970 90 90

- Banco Mercedes-Benz (Leasing/Finame/CDC - Crédito Direto ao Consumidor): as melhores condições para compra do seu veículo.
- Garantia: 1 ano sem limite de quilometragem para o veículo e 2 anos sem limite de quilometragem para o trem-de-força.
- Peças Genuínas Mercedes-Benz: maior confiabilidade e durabilidade do seu veículo, mantendo os padrões de qualidade das peças com garantia de 1 ano, sem limite de quilometragem.
- Consultoria de Transportes: reduz custos de manutenção,

aumentando a disponibilidade da frota, através da Manutenção Preventiva Programada. Consulte o Concessionário Mercedes-Benz mais próximo para mais informações.

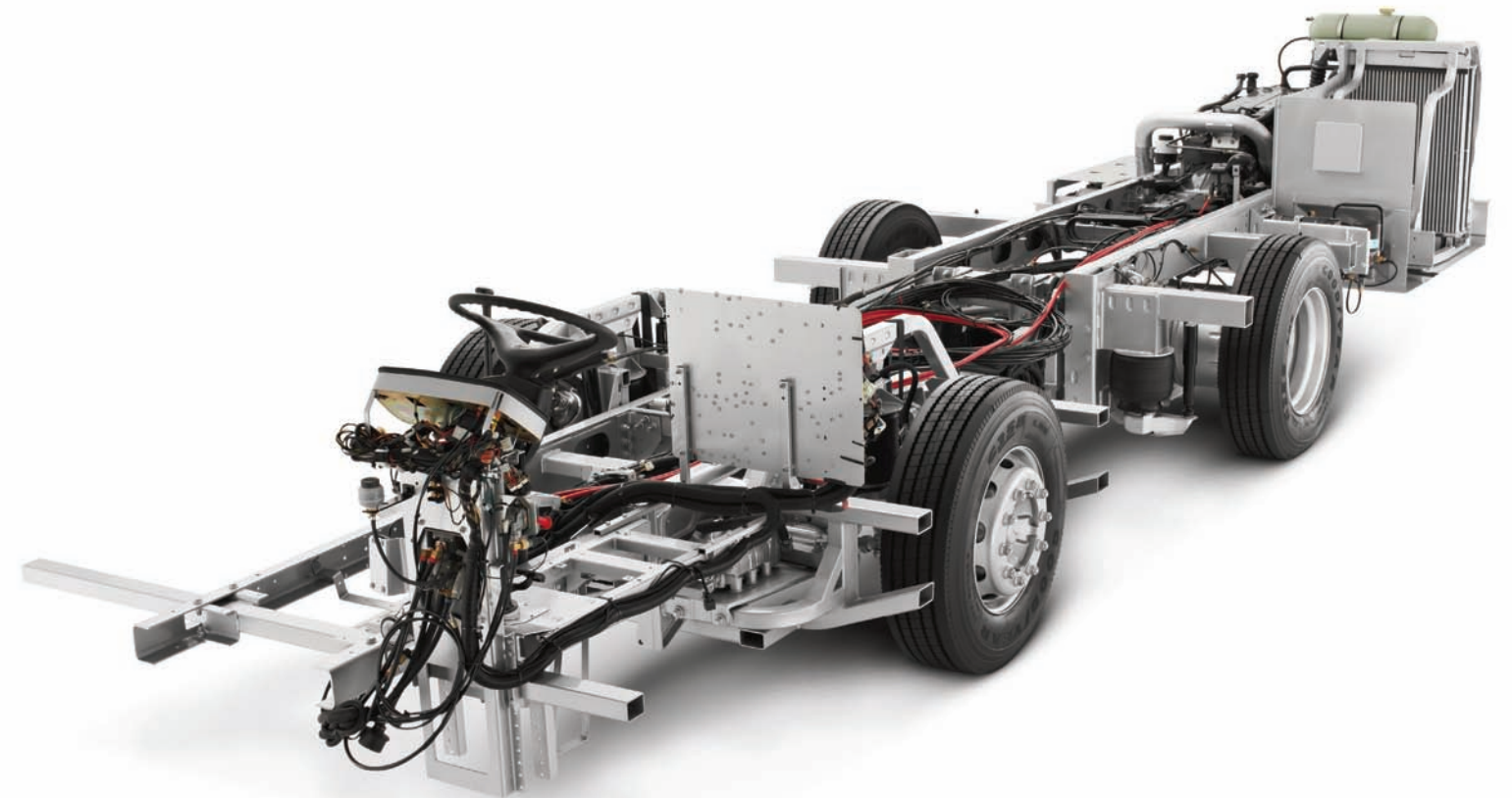
- Atendimento a Clientes: técnicos à disposição 24 horas por dia para atender consultas sobre produtos Mercedes-Benz e serviços prestados pela Rede de Concessionários.
- Internet, acesse: www.mercedes-benz.com.br.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico,

a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.



Ônibus Mercedes-Benz



O-500 R

Chassi para Ônibus Rodoviário



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM-926 LA - Proconve P-5/Euro III
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	225 kW (305 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.200 Nm (122 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Cilindrada total	7.201 cm ³
Consumo específico	200 g/kWh (147 g/cvh) a 1500 rpm
Filtro de óleo - tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar - tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato
UNIDADE INJETORA	
Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	direta, com gerenciamento eletrônico
COMPRESSOR	
Tipo	dois cilindros
Acionamento	por engrenagens
Fluxo de trabalho	1.080 l/min a 10 bar com 2500 rpm

Embreagem

Modelo	MFZ 430
Tipo	monodisco - seco
Acionamento	hidropneumático

Caixa de mudanças

Modelo	ZF S 6-1550
Acionamento	por alavanca
Marchas sincronizadas	6
Relação de transmissão	i=6,98/4,06/2,74/1,89/1,31/1,00/marcha a ré: 6,43

Eixos

EIXO DIANTEIRO	
Modelo	MB V04/13 DL-7
Tipo	punho
EIXO TRASEIRO	
Modelo	MB H04/09 DL-11,5
Tipo	carcaça central com tubos de aço estampados
Redução	i=3,666 (44:12)

Suspensão

SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Tipo	pneumática, com 2 bolsões de ar e batentes auxiliares internos, 3 barras tensoras longitudinais, 1 barra transversal e 1 válvula reguladora de altura
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim
SUSPENSÃO TRASEIRA	
Tipo	pneumática, com 4 bolsões de ar e batentes auxiliares internos, 2 barras tensoras longitudinais, 2 oblíquas e 2 válvulas reguladoras de altura
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

Quadro do chassi

Tipo	longarina perfil U com travessas tubulares, composto de 5 módulos
------	---

Direção

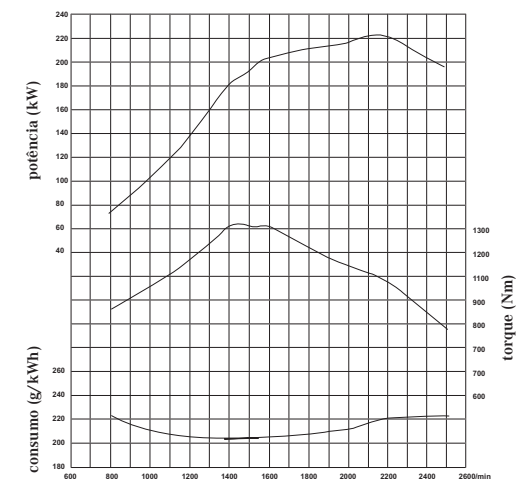
Modelo	ZF 8098 Servocom	Aros das rodas	8.25 - 22,5
Tipo	hidráulica	Pneumáticos	295/80 R 22,5 (radiais, sem câmara)
Relação de redução	i(máx.)=26,1:1		

Sistema elétrico

TENSÃO NOMINAL	
Capacidade	24 V
ALTERNADOR	
Capacidade	(2) 28 V/80 A
BATERIA	
Quantidade/capacidade/tensão	2 x 135 Ah/12 V

Curvas de desempenho do motor OM-926 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Proconve P-5/Euro III.
Potência máx. líquida: 225 kW (305 cv) a 2200 rpm
Momento máx. de força: 1.200 Nm (122 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Consumo específico mínimo: 200 g/kWh (147 g/cvh) a 1500 rpm



Freios

FREIO DE SERVIÇO	
Sistema	a ar comprimido, de dois circuitos
Tipo	tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total	5.437 cm ²
Regulador automático de freio	sim
FREIO DE ESTACIONAMENTO	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
FREIO-MOTOR	
Tipo	borboleta no coletor de escapamento (convencional)
Acionamento	eletropneumático
Tipo	Top Brake (válvula localizada no cabeçote)
Acionamento	eletropneumático, com válvula no assoalho, conjugado com freio-motor convencional, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço através de uma tecla no painel

Pesos (kg)

Em ordem de marcha, conforme NBR 6070	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Total
Chassi para ônibus	1.030	4.580	5.610

PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES INDICADOS

Peso Bruto Total (PBT)	7.000	11.500	18.500
------------------------	-------	--------	--------

PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES AUTORIZADOS

Peso Bruto Total (PBT)	6.000	10.000	16.000
------------------------	-------	--------	--------

Volumes de abastecimento (l)

Tanque de combustível (para transporte)	20	Caixa de mudanças	ZF S 6-1550
Óleo no cárter, máx./mín.	28/23	Eixo traseiro	MB H04/09 DL-11,5
Caixa de mudanças	13	Redução (eixo traseiro)	i=3,666 (44:12)
Carcaça do diferencial (eixo traseiro)	10	Pneus	295/80 R 22,5
Direção hidráulica	3,5	Velocidade máxima (km/h)	120
Sistema de arrefecimento	37	Capacidade máxima de subida com 16.000 kg (%) (veículo em movimento)	39

Desempenho do veículo

Principais características

Motor OM-926 LA (305 cv a 2200 rpm/1.200 Nm de 1400 a 1600 rpm) - Completamente eletrônico, com unidades injetoras individuais para cada cilindro. Proporciona maior economia de combustível e possui alto torque em baixas rotações.

Top Brake - Freio-motor auxiliar, garante uma potência adicional de frenagem de 30%. Conjugado com o sistema borboleta, propicia maior segurança nas operações e aumenta a vida útil dos freios. Permite menos trocas de marchas, economia de combustível e aumento da velocidade média em declives, o que, conseqüentemente, reduz o tempo de viagem.

Chassi Quadro - Constituído de perfis em aço estampados e perfis tubulares com asas de apoio e de fixações para carroçarias, o chassi com estas características apresenta robustez, resistência à torção e à flexão e facilidade de encarroçamento.

Painel de Instrumentos Eletrônico - Todos os veículos são equipados com tacógrafo, odômetro, relógio, conta-giros, indicadores de temperatura do líquido de arrefecimento, da pressão de óleo do motor, da pressão pneumática do sistema de freios e do nível do tanque de combustível.

Sistema Pneumático - Consagrada central APU com secagem do ar, que aumenta ainda mais a vida útil das válvulas pneumáticas.

Ventilador do Motor - Este chassi está equipado com um novo ventilador elétrico magnético que só atua quando necessário, acarretando, com isto, melhor aproveitamento da potência do motor.

Suspensão Pneumática Integral - Com maior conforto e confiabilidade aos passageiros e motoristas, este sistema já está consagrado no mercado, sendo atestado como de altíssima qualidade em outros produtos Mercedes-Benz.

Sistema Escamoteável do Radiador - Possibilita a desmontagem do radiador com rapidez, uma vez que não está fixado diretamente no chassi e sim ligado através de três coxins de borracha.

Central Elétrica Fuse Box - Proporciona ao encarroçador/cliente facilidade para acrescentar seus componentes, uma vez que o sistema é modular, possui tamanho reduzido e é de fácil aquisição no mercado.

Limitador de Velocidade a 120 km/h - Proporciona maior segurança na operação.

Principais opcionais

Coluna de direção regulável	Preparação para ar-condicionado com ou sem alternador 28 V/140 A
Caixa automática ZF 6HP592	Retarder Voith R120
Freio ABS	Rodas de alumínio 8.25 - 22,5
Redução do eixo traseiro i=3,917 (47:12)	