

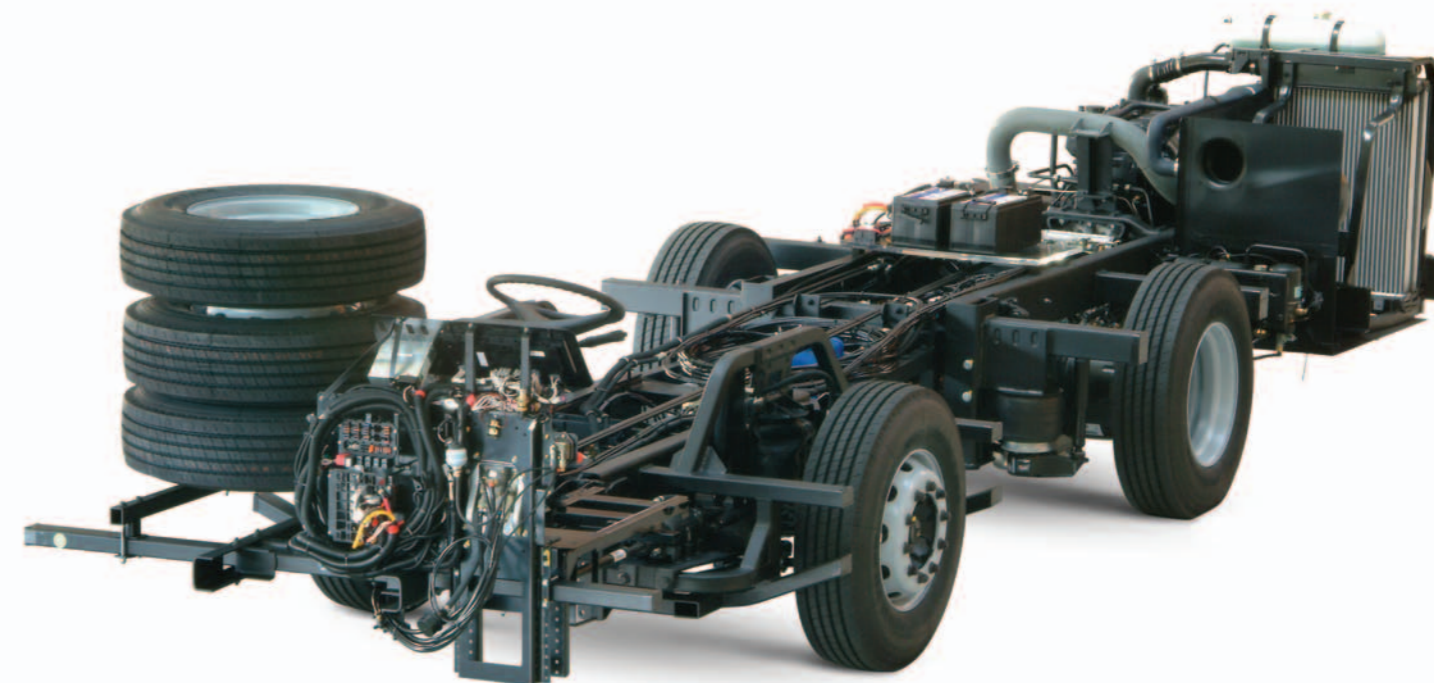


► Desenvolvido para aplicação rodoviária de curta, média e longa distância, o chassi O-500 RS incorpora todas as vantagens da tecnologia Mercedes-Benz. É um veículo robusto e de alta durabilidade, próprio para as mais severas condições de operação e aplicação.

► O veículo apresenta alta qualidade e baixo custo operacional, superando as expectativas do frotista mais exigente. O chassi O-500 RS é dimensionado para suportar 18,5 toneladas e ainda possibilita a alteração no entre-eixo para alongamentos de até 13,2 metros de comprimento total.

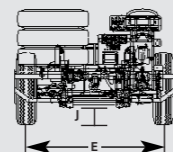
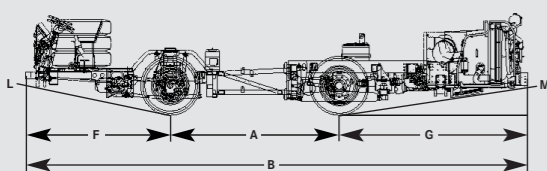
► O motor eletrônico OM-457 LA, que atende à legislação Proconve P-5 (Euro III), apresenta 360 cv de potência e 2.000 Nm de torque, proporcionando um desempenho superior na aplicação rodoviária, com economia de combustível e rentabilidade.

► Definitivamente, este é o veículo ideal quando sua operação requer um chassi de concepção avançada, associado à garantia da marca líder em transporte de passageiros.

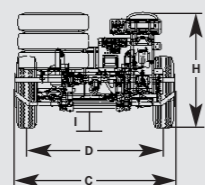
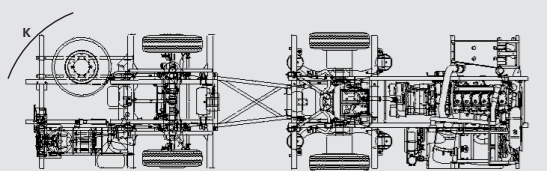


## Dimensões (mm)

Chassi para ônibus, sem carroçaria.



A - Distância entre eixos (apenas para traslado)	3.000
B - Comprimento total antes do alongamento	9.079
C - Largura	2.472
D - Bitola - eixo dianteiro	2.025
E - Bitola - eixo traseiro	1.821
F - Balanço dianteiro	2.570
G - Balanço traseiro	3.350
H - Altura	1.773
I - Vão livre dianteiro	204
J - Vão livre traseiro	234
K - Círculo de viragem de referência do veículo encarroçado, mØ	24,8
L - Ângulo de entrada	11°14'
M - Ângulo de saída	8°08'



## Principais Serviços - Ligue 0800 90 90 90

► DaimlerChrysler Serviços Financeiros (Leasing/Finame/CDC - Crédito Direto ao Consumidor): as melhores condições para compra do seu veículo.

► Garantia: 1 ano sem limite de quilometragem para o veículo e 2 anos sem limite de quilometragem para o trem-de-força.

► Peças Genuínas Mercedes-Benz: maior confiabilidade e durabilidade do seu veículo, mantendo os padrões de qualidade das peças com garantia de 1 ano, sem limite de quilometragem.

► Consultoria de Transportes: reduz custos de manutenção, aumentando a disponibilidade da frota, através da Manutenção Preventiva Programada. Consulte o Concessionário Mercedes-Benz mais próximo para mais informações.

► Atendimento a Clientes: técnicos à disposição 24 horas por dia para atender consultas sobre produtos Mercedes-Benz e serviços prestados pela Rede de Concessionários.

► Internet, acesse: [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br).

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico,

a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.



# O-500 RS 4x2

Chassi para Ônibus Rodoviário



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM-457 LA – Proconve P-5 (Euro III)
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	265 kW (360 cv) a 2000 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.600 Nm (163 mkgf) a 1100 rpm
Cilindrada total	11.967 cm³
Consumo específico	188 g/kWh (138 g/cvh) a 1300 rpm
Filtro de óleo – tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar – tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato

<b>UNIDADE INJETORA</b>	
Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	6 bicos individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, com gerenciamento eletrônico
<b>COMPRESSOR</b>	
Acionamento	por engrenagens
Fluxo de trabalho	540 l/min a 8 bar com 1900 rpm

## Caixa de mudanças

Modelo	MB GO 190-6
Acionamento	por meio de alavanca
Marchas sincronizadas	6
Relação de transmissão:	i=8,17/4,65/2,79/1,81/1,25/1,00/marcha a ré: 7,683

## Eixos

<b>EIXO DIANTEIRO</b>	
Modelo	MB VO4/13 DL-7
Tipo	punho
<b>EIXO TRASEIRO</b>	
Modelo	MB HO4/09 DL-11,5
Tipo	Carcaça central com tubos de aço imprensados
Redução	i=3,333 (40:12)

--	--

## Suspensão

<b>SUSPENSÃO DIANTEIRA</b>	
Tipo	pneumática, com 2 bolsões de ar e batentes auxiliares internos; 3 barras tensoras longitudinais, 1 transversal e 1 válvula reguladora de altura
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim
<b>SUSPENSÃO TRASEIRA</b>	
Tipo	pneumática, com 4 bolsões de ar e batentes auxiliares internos; 2 barras tensoras longitudinais, 2 dispostas triangularmente e 2 válvulas reguladoras de altura
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

## Quadro do chassi

Tipo	longarina perfil U com travessas tubulares, composto de 5 módulos
------	---

--	--

## Rodas e pneus

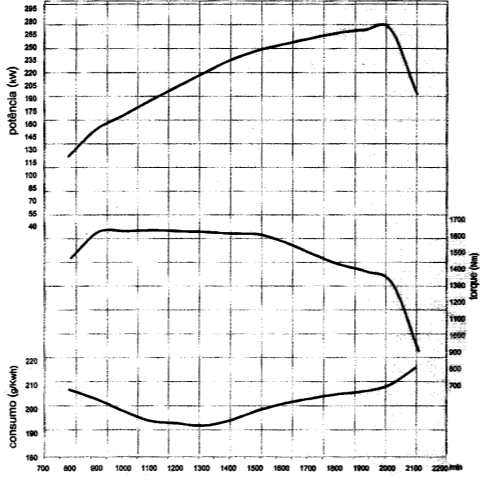
Aros das rodas	8.25 - 22,5
Pneumáticos	295/80 R 22,5 (radiais, sem câmara)


## Pesos (kg)

Em ordem de marcha, conforme NBR 6070	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Total
Plataforma alongável para ônibus rodoviário	890	5.100	5.990

<b>PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES INDICADOS</b>			
Peso Bruto Total (PBT)	7.000	11.500	18.500

<b>PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES AUTORIZADOS</b>			
Peso Bruto Total (PBT)	6.000	10.000	16.000

<b>Curvas de desempenho do motor OM-457 LA</b>
Valores conf. NBR ISO 1585. Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III). Potência máx. líquida: 265 kW (360 cv) a 2000 rpm Momento máx. de força: 1.600 Nm (163 mkgf) a 1100 rpm Consumo específico mínimo: 188 g/kWh (138 g/cvh) a 1300 rpm


## Embreamento

Modelo	MFZ 430
Tipo	monodisco – seco
Acionamento	hidropneumático

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

## Direção

Tipo	longarina perfil U com travessas tubulares, composto de 5 módulos
Modelo	ZF 8097 Servocom
Tipo	hidráulica
Relação de redução	i(máx.)=23,8

--	--

## Sistema elétrico

<b>TENSÃO NOMINAL</b>	
Capacidade	24 V
<b>ALTERNADOR</b>	
Capacidade	28 V/140 A
<b>BATERIA</b>	
Capacidade/tensão	135 Ah/2 x 12 V

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

## Freios

<b>FREIO DE SERVIÇO</b>	
Sistema	a ar comprimido, de dois circuitos
Tipo	tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total	5.684 cm²
Regulador automático de freio	sim

--	--

<b>FREIO DE ESTACIONAMENTO</b>	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras

<b>FREIO-MOTOR</b>	
Tipo	borboleta no coletor de escapamento (convencional)
Acionamento	eletropneumático

--	--

Tipo	Top Brake (válvula localizada no cabeçote)
Acionamento	eletropneumático, com válvula no assoalho conjugada com o freio-motor convencional, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço através de uma tecla no painel

--	--

--	--

## Volumes de abastecimento (l) ■■ Desempenho do veículo

Tanque de combustível (para transporte)	20	Caixa de mudanças	MB GO 190-6
Óleo no cárter, máx./mín.	26/22	Eixo traseiro	MB HO4/09 DL-11,5
Caixa de mudanças	11	Redução	i=3,333 (40:12) i=3,666 (44:12)
Carcaça do diferencial (eixo traseiro)	10	Pneus	295/80 R 22,5 295/80 R 22,5
Direção hidráulica	3,5	Velocidade máxima (km/h)	120* 109
Sistema de arrefecimento	42	Capacidade máxima de subida com 16.000 kg (%) (veículo em movimento)	61 69

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--