



► Desenvolvido para aplicação rodoviária de média e longa distância, o chassi O-500 RSD incorpora todas as vantagens da tecnologia Mercedes-Benz. É um veículo robusto e de alta durabilidade, próprio para as mais severas condições de operação e aplicação.

► O veículo apresenta alta qualidade e baixo custo operacional, superando as expectativas do frotista mais exigente. O chassi O-500 RSD é dimensionado para suportar 22 toneladas e ainda possibilita a alteração no entre-eixo para alongamentos de até 14 metros de comprimento total.

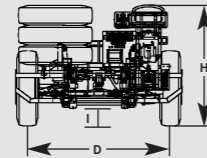
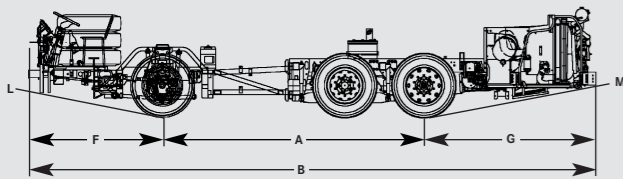
► O motor eletrônico OM-457 LA, que atende à legislação Proconve P-5 (Euro III), apresenta 360 cv de potência e 2.000 Nm de torque, proporcionando um desempenho superior na aplicação rodoviária, com economia de combustível e rentabilidade.

► Definitivamente, este é o veículo ideal quando sua operação requer um chassi de concepção avançada, associado à garantia da marca líder em transporte de passageiros.

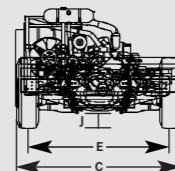
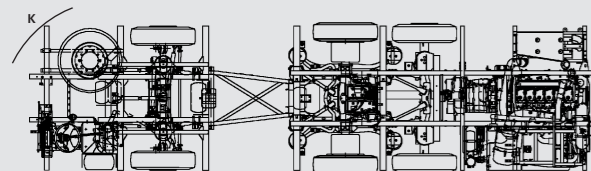


Dimensões (mm)

Chassi para ônibus, sem carroçaria.



A - Distância entre eixos (apenas para traslado)	3.000+1.300
B - Comprimento total antes do alongamento	9.325
C - Largura	2.477
D - Bitola - eixo dianteiro	2.025
E - Bitola - eixo traseiro	1.817
F - Balanço dianteiro	2.200
G - Balanço traseiro	2.825
H - Altura	1.773
I - Vão livre dianteiro	204
J - Vão livre traseiro	234
K - Círculo de viragem de referência do veículo encarroçado, mØ	26,2
L - Ângulo de entrada	13°
M - Ângulo de saída	10°



Principais Serviços – Ligue 0800 90 90 90

► DaimlerChrysler Serviços Financeiros (Leasing/Finame/CDC - Crédito Direto ao Consumidor): as melhores condições para compra do seu veículo.

► Garantia: 1 ano sem limite de quilometragem para o veículo e 2 anos sem limite de quilometragem para o trem-de-força.

► Peças Genuínas Mercedes-Benz: maior confiabilidade e durabilidade do seu veículo, mantendo os padrões de qualidade das peças com garantia de 1 ano, sem limite de quilometragem.

► Consultoria de Transportes: reduz custos de manutenção, aumentando a disponibilidade da frota, através da Manutenção Preventiva Programada. Consulte o Concessionário Mercedes-Benz mais próximo para mais informações.

► Atendimento a Clientes: técnicos à disposição 24 horas por dia para atender consultas sobre produtos Mercedes-Benz e serviços prestados pela Rede de Concessionários.

► Internet, acesse: www.mercedes-benz.com.br.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico,

a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.



O-500 RSD 6x2

Chassi para Ônibus Rodoviário



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM-457 LA – Proconve P-5 (Euro III)
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	265 kW (360 cv) a 2000 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.600 Nm (163 mkgf) a 1100 rpm
Cilindrada total	11.967 cm³
Consumo específico	188 g/kWh (138 g/cvh) a 1300 rpm
Filtro de óleo – tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar – tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato

UNIDADE INJETORA	
Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	6 bicos individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, com gerenciamento eletrônico

COMPRESSOR	
Acionamento	por engrenagens
Fluxo de trabalho	540 l/min a 8 bar com 1900 rpm

Embreagem

Modelo	MFZ 430
Tipo	monodisco – seco
Acionamento	hidropneumático

--	--	--	--	--	--

Eixos

EIXO DIANTEIRO			
Modelo	MB VO4/13 DL-7	Modelo	MB GO 190-6
Tipo	punho	Acionamento	por meio de alavanca
		Marchas sincronizadas	6
		Relação de transmissão	i=8,17/4,65/2,79/1,81/1,25/1,00/

EIXO TRASEIRO AUXILIAR			
Modelo	MB NR4/59 DL-4		
Tipo	eixo rígido de apoio		

EIXO TRASEIRO MOTRIZ			
Modelo	MB HO4/09 DL-11,5	Modelo	ZF 8097 Servocom
Tipo	carcaça central com tubos de aço estampados	Tipo	hidráulica
Redução	i=3,333 (40:12)	Relação de redução	i(máx.)=23,8

Suspensão

SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Tipo	pneumática, com 2 bolsões de ar e batentes auxiliares internos; 3 barras tensoras longitudinais, 1 transversal e 1 válvula reguladora de altura
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

SUSPENSÃO TRASEIRA (EIXO MOTRIZ)	
Tipo	pneumática, com 4 bolsões de ar e batentes auxiliares internos; 2 barras tensoras longitudinais, 2 dispostas triangularmente e 2 válvulas reguladoras de altura
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

SUSPENSÃO TRASEIRA (EIXO AUXILIAR)	
Tipo	pneumática, com 2 bolsões de ar e batentes auxiliares internos; 2 barras tensoras longitudinais, 2 dispostas triangularmente e 1 válvula reguladora de altura
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	não

Quadro do chassi

Tipo	longarina perfil U com travessas tubulares, composto de 5 módulos	Aros das rodas	8,25 - 22,5
		Pneumáticos	295/80 R 22,5 (radiais, sem câmara)

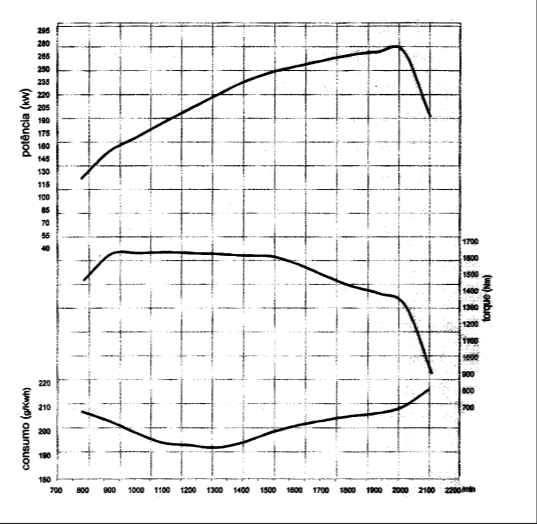
Pesos (kg)

Em ordem de marcha, conforme NBR 6070	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Eixo auxiliar	Total
Plataforma alongável para ônibus rodoviário	700	4.000	2.190	6.890

PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES INDICADOS				
Peso Bruto Total (PBT)	7.000	10.000	5.000	22.000

PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES AUTORIZADOS				
Peso Bruto Total (PBT)	6.000	8.500	5.000	19.500

Curvas de desempenho do motor OM-457 LA	
Valores conf. NBR ISO 1585.	
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).	
Potência máx. líquida:	265 kW (360 cv) a 2000 rpm
Momento máx. de força:	1.600 Nm (163 mkgf) a 1100 rpm
Consumo específico mínimo:	188 g/kWh (138 g/cvh) a 1300 rpm



Caixa de mudanças

EIXO DIANTEIRO			
Modelo	MB VO4/13 DL-7	Modelo	MB GO 190-6
Tipo	punho	Acionamento	por meio de alavanca
		Marchas sincronizadas	6
		Relação de transmissão	i=8,17/4,65/2,79/1,81/1,25/1,00/

EIXO TRASEIRO AUXILIAR			
Modelo	MB NR4/59 DL-4		
Tipo	eixo rígido de apoio		

EIXO TRASEIRO MOTRIZ			
Modelo	MB HO4/09 DL-11,5	Modelo	ZF 8097 Servocom
Tipo	carcaça central com tubos de aço estampados	Tipo	hidráulica
Redução	i=3,333 (40:12)	Relação de redução	i(máx.)=23,8

--	--	--	--	--	--

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Freios

FREIO DE SERVIÇO	
Sistema	a ar comprimido, de dois circuitos
Tipo	tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total	8.051 cm²
Regulador automático de freio	sim

FREIO DE ESTACIONAMENTO	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras

FREIO-MOTOR	
Tipo	borboleta no coletor de escapamento (convencional)
Acionamento	eletropneumático

Tipo	Top Brake (válvula localizada no cabeçote)
Acionamento	eletropneumático, com válvula no assoalho conjugada com o freio-motor convencional, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço através de uma tecla no painel

Volumes de abastecimento (l) Desempenho do veículo

Tanque de combustível (para transporte)	20	Caixa de mudanças	MB GO 190-6
Óleo no cárter, máx./mín.	26/22	Eixo traseiro	MB HO4/09 DL-11,5
Caixa de mudanças	11	Redução	i=3,333 (40:12) i=3,666 (44:12)
Carcaça do diferencial (eixo traseiro)	10	Pneus	295/80 R 22,5 295/80 R 22,5
Direção hidráulica	3,5	Velocidade máxima (km/h)	120* 109
Sistema de arrefecimento	42	Capacidade máxima de subida com 19.500 kg (%) (veículo em movimento)	45 51

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Sistema elétrico

TENSÃO NOMINAL	
Capacidade	24 V
ALTERNADOR	
Capacidade	28 V/140 A
BATERIA	
Capacidade/tensão	135 Ah/2 x 12 V

--	--	--	--	--	--

FREIO-MOTOR	
Tipo	borboleta no coletor de escapamento (convencional)
Acionamento	eletropneumático

Tipo	Top Brake (válvula localizada no cabeçote)
Acionamento	eletropneumático, com válvula no assoalho conjugada com o freio-motor convencional, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço através de uma tecla no painel

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.

Motor OM-457 LA, com 6 cilindros verticais em linha, turbocooler e injeção direta.