

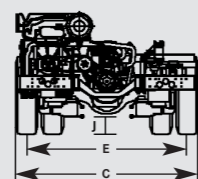
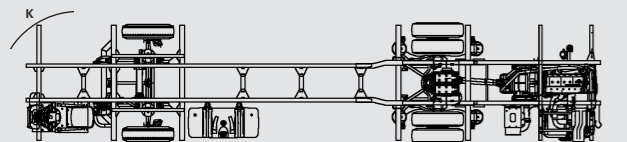
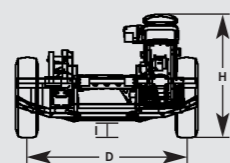
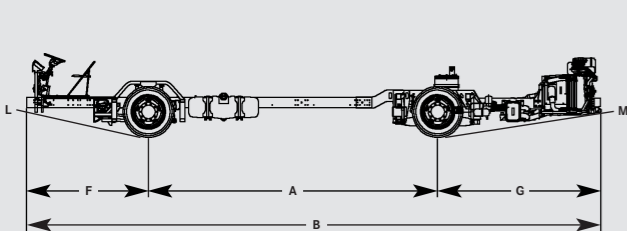
► O chassi O-500 M foi desenvolvido para as aplicações urbana e fretamento, podendo receber uma carroceria de até 13,2 metros.

► Este chassi incorpora todas as vantagens da tecnologia Mercedes-Benz. É um veículo robusto e de alta durabilidade, próprio para as mais severas condições de operação e aplicação. E também exibe o mais elevado grau de conforto e segurança para os passageiros, pois vem equipado com suspensão pneumática integral, sistema de rebaixamento lateral da suspensão (opcional) e caixa mecânica Mercedes-Benz.

► O novo motor eletrônico OM-906 LA introduz uma nova relação de torque e potência (245 cv) em sua categoria, o que significa um desempenho superior no intenso trânsito das grandes cidades.

## Dimensões (mm)

Chassi para ônibus, sem carroceria.



A - Distância entre eixos	5.950
B - Comprimento total	11.800
C - Largura	2.472
D - Bitola - eixo dianteiro	2.101
E - Bitola - eixo traseiro	1.821
F - Balanço dianteiro	2.500
G - Balanço traseiro	3.350
H - Altura	1.708
I - Vão livre dianteiro	171
J - Vão livre traseiro	234
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	21,5
L - Ângulo de entrada	13°
M - Ângulo de saída	8°



# O-500 M

## Chassi para Ônibus

## Principais Serviços - Ligue 0800 970 90 90

► DaimlerChrysler Serviços Financeiros (Leasing/Finame/CDC - Crédito Direto ao Consumidor): as melhores condições para compra do seu veículo.

► Garantia: 1 ano sem limite de quilometragem para o veículo e 2 anos sem limite de quilometragem para o trem-de-força.

► Peças Genuínas Mercedes-Benz: maior confiabilidade e durabilidade do seu veículo, mantendo os padrões de qualidade das peças com garantia

de 1 ano, sem limite de quilometragem.

► Consultoria de Transportes: reduz custos de manutenção, aumentando a disponibilidade da frota, através da Manutenção Preventiva Programada. Consulte o Concessionário Mercedes-Benz mais próximo para mais informações.

► Atendimento a Clientes: técnicos à disposição 24 horas por dia para atender consultas sobre produtos Mercedes-Benz e serviços prestados pela Rede de Concessionários.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o

direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. **Mercedes-Benz, uma marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.**



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM-906 LA – Conama Fase P-5/Euro III
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	191 kW (260 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	950 Nm (97 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Cilindrada total	6.374 cm³
Consumo específico	200 g/kWh (147 g/cvh) a 1400 rpm
Filtro de óleo – tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar – tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato

<b>UNIDADE INJETORA</b>	
Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	6 bicos individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, com gerenciamento eletrônico
<b>COMPRESSOR</b>	
Tipo	dois cilindros
Acionamento	por engrenagens
Fluxo de trabalho	980 l/min a 10 bar com 2500 rpm

## Embreagem

Modelo	MF 395 HD (Heavy Duty)
Tipo	monodisco – seco
Acionamento	hidropneumático

## Caixa de mudanças

Modelo	ZF 6 HP 502 MOT/3,43-0,59 - Ecomat 2 Plus	DC 985-6/6,70-0,73
Acionamento	tecla	por meio de alavanca
Marchas	6	6
Relação de transmissão	i=3,43/2,01/1,42/1,00/0,83/0,59/marcha a ré: 4,84	i=6,70/3,81/2,29/1,48/1,00/0,73/marcha a ré: 6,29
Conversor de torque		i=2,4

## Eixos

<b>EIXO DIANTEIRO</b>		
Modelo	MB VO4/13 DL-7	
Tipo	punho	

<b>EIXO TRASEIRO</b>		
Modelo	MB HO4/09 DL-11,5	
Tipo	carcaça central com tubos de aço estampados	
Redução	i=5,857 (41:7)	

### Suspensão

<b>SUSPENSÃO DIANTEIRA</b>		
Tipo	pneumática, com 2 bolsões de ar e batentes auxiliares internos; 3 barras tensoras longitudinais, 1 barra transversal e 1 válvula reguladora de altura	
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação	
Barra estabilizadora	sim	

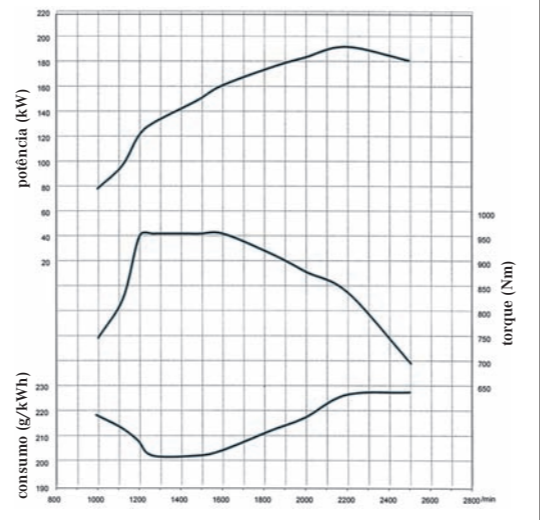
<b>SUSPENSÃO TRASEIRA</b>		
Tipo	pneumática, com 4 bolsões de ar e batentes auxiliares internos; 2 barras tensoras longitudinais, 2 oblíquas e 2 válvulas reguladoras de altura	
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação	
Barra estabilizadora	opcional	

## Quadro do chassi

Tipo	escada com perfis estampados de aço	Tanque de combustível
	LNE 50 e tubos de aço M22 soldados,	(somente para manobras)
	composto por módulos dianteiro e traseiro	Óleo no cárter, máx./mín.
		Caixa de mudanças
		Carcaça do diferencial (eixo traseiro)
		Direção hidráulica
		Sistema de arrefecimento

--	--	--

<b>Curvas de desempenho do motor OM-906 LA</b>
Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Conama Fase P-5/Euro III.
Potência máx. líquida: 191 kW (260 cv) a 2200 rpm
Momento máx. de força: 950 Nm (97 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico mínimo: 200 g/kWh (147 g/cvh) a 1400 rpm



--	--	--

#### Caixa de mudanças

Modelo	ZF 6 HP 502 MOT/3,43-0,59 - Ecomat 2 Plus	DC 985-6/6,70-0,73
Acionamento	tecla	por meio de alavanca
Marchas	6	6
Relação de transmissão	i=3,43/2,01/1,42/1,00/0,83/0,59/marcha a ré: 4,84	i=6,70/3,81/2,29/1,48/1,00/0,73/marcha a ré: 6,29
Conversor de torque		i=2,4

## Sistema elétrico

<b>TENSÃO NOMINAL</b>		
Capacidade	24 V	
<b>ALTERNADOR</b>		
Capacidade	28 V/80 A	
<b>BATERIA</b>		
Capacidade/tensão	135 Ah/2 x 12 V	

## Direção

Modelo	ZF 8097 Servocom
Tipo	hidráulica
Relação de redução	i(máx.)=23,8

## Rodas e pneus

Aros das rodas	8.25 - 22,5
Pneumáticos	295/80 R 22,5
	(radiais, sem câmara)

--	--	--

--	--	--

## Volumes de abastecimento (l)

Tipo	escada com perfis estampados de aço	Tanque de combustível
	LNE 50 e tubos de aço M22 soldados,	(somente para manobras)
	composto por módulos dianteiro e traseiro	Óleo no cárter, máx./mín.
		Caixa de mudanças
		Carcaça do diferencial (eixo traseiro)
		Direção hidráulica
		Sistema de arrefecimento

--	--	--

## Freios

<b>FREIO DE SERVIÇO</b>	
Sistema/Tipo	a ar comprimido, de dois circuitos/tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total	5.437 cm²
Regulador automático de freio	sim

<b>FREIO DE ESTACIONAMENTO</b>	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras

<b>FREIO-MOTOR</b>	
Tipo	borboleta no coletor de escapamento (convencional)
Acionamento	eletropneumático, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço
Tipo	Top Brake (válvula localizada no cabeçote)
Acionamento	eletropneumático, com válvula no assoalho conjugada com o freio-motor convencional

--	--	--

## Pesos (kg)

Em ordem de marcha, conforme NBR 6070	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Total
Chassi para ônibus, sem carroçaria	1.624	4.146	5.770

<b>PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES INDICADOS</b>			
Peso Bruto Total (PBT)	7.000	11.500	18.500

<b>PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES AUTORIZADOS</b>			
Peso Bruto Total (PBT)	6.000	10.000	16.000

## Desempenho do veículo

Caixa de mudanças	ZF 6 HP 502 - Ecomat 2 Plus	MB G 85-6/6,7
Eixo traseiro	MB HO4/09 DL-11,5	MB HO4/09 DL-11,5
Redução (eixo traseiro)	i=5,857 (41:7)	i=5,857 (41:7)
Pneus	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Velocidade máxima (km/h)	112	132
Capacidade máxima de subida com 16.000 kg (%) (veículo em movimento)	48	51

## Principais características

**Motor OM-906 LA (245 cv a 2200 rpm/900 Nm de 1200 a 1600 rpm)** – Completamente eletrônico, com unidades injetoras individuais para cada cilindro, proporciona maior economia de combustível e possui alto torque em baixas rotações.

**Chassi Quadro** – Constituído de perfis de aço estampados com asas de apoio e de fixações para carroçarias, o chassi com estas características apresenta robustez, resistência à torção e à flexão e facilidade de encarroçamento.

**Top Brake** – Freio-motor auxiliar, garante uma potência adicional de frenagem de 30% conjugado com o sistema borboleta, proporcionando maior segurança nas operações e aumentando a vida útil dos freios, além de permitir menos trocas de marchas, economia de combustível e aumento da velocidade média em declives, o que, conseqüentemente, reduz o tempo de viagem

**Câmbio MB G 85-6/6,7** – Câmbio com carcaça de alumínio, menor peso, possui 6 marchas com um novo escalonamento entre elas, proporcionando rotações mais baixas de operação de 1 a 6 marchas.

**Painel de Instrumentos** – Todos os veículos são equipados com tacógrafo, odômetro, relógio, conta-giros, indicadores de temperatura do líquido de arrefecimento, da pressão do óleo do motor, da pressão pneumática do sistema de freios e do nível do tanque de combustível.

**Luzes de Aviso** – Controle de carga da bateria, luz alta dos faróis principais, luzes indicadoras de direção, de baixa pressão do óleo do motor, de baixo nível do líquido de arrefecimento, de freio de estacionamento acionado, de saturação do filtro de ar, de baixa pressão do sistema pneumático, de controle do sistema de aceleração eletrônico/módulos eletrônicos PLD e ADM, de retardador acionado, de controle do ABS, de controle da correia de acionamento do ventilador e de acionamento do ajoelamento ou da elevação da suspensão.

**Suspensão Pneumática Integral** – Com maior conforto e confiabilidade aos seus passageiros e motoristas, este sistema já está consagrado no mercado, sendo atestado como de altíssima qualidade em outros produtos Mercedes-Benz.

**Coluna de Direção Regulável (Opcional)** – Propicia a regulagem de acordo com as características físicas do motorista, melhorando a ergonomia.

**Central Elétrica Fuse Box** – Proporciona ao encarroçador/cliente facilidade para acrescentar seus componentes, uma vez que o sistema é modular, possui tamanho reduzido e é de fácil aquisição no mercado.

--	--	--

## Principais opcionais

Barra estabilizadora traseira	Redução do eixo traseiro i=6,143 (43:7)
Caixas automáticas Voith Diwa 834.3 E ou ZF 5 HP 500	Rodas de alumínio 8.25 - 22,5
Coluna de direção regulável	Segundo alternador de 28 V/80 A no motor para acessórios
Limitador de velocidade 100 km/h ou 120 km/h	Sistema de rebaixamento lateral de suspensão (ECAS)
Preparação para aquecimento	Tacógrafo eletrônico diário para 2 motoristas ou semanal para 1 ou 2 motoristas
Preparação para ar-condicionado com ou sem alternador 28 V/140 A	Tanque de combustível de 300 litros

Obs.: A listagem completa de opcionais está disponível no site da Mercedes-Benz (www.mercedes-benz.com.br).

--	--	--