



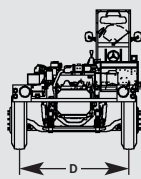
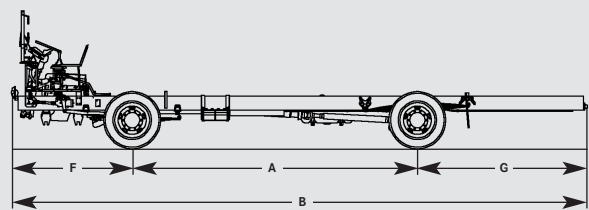
► O chassi OF-1418 foi desenvolvido para atender às aplicações urbana e de fretamento, podendo receber uma carroceria de até 11 metros.

► Este veículo é equipado com o motor OM-904 LA turbocooler, totalmente eletrônico, desenvolvido com tecnologia pioneira que dispensa a bomba injetora convencional.

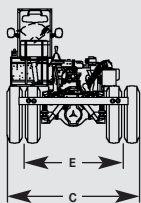
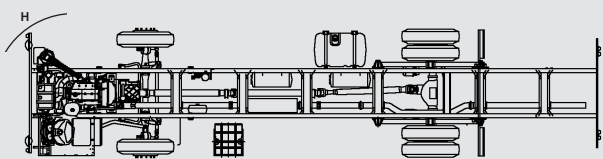
► Reflexo do compromisso da Mercedes-Benz com a evolução do transporte de passageiros, o chassi OF-1418 incorpora qualidade, segurança e conforto inigualáveis para atender às mais rigorosas exigências do mercado.

Dimensões (mm)

Chassi para ônibus, sem carroceria.



A - Distância entre eixos	5.250
B - Comprimento total	10.413
C - Largura	2.427
D - Bitola - eixo dianteiro	1.969
E - Bitola - eixo traseiro	1.822
F - Balanço dianteiro	2.100
G - Balanço traseiro	3.063
H - Círculo de viragem de referência do veículo encarroçado, mØ	21,1



Principais Serviços - Ligue 0800 90 90 90

► DaimlerChrysler Serviços Financeiros (Leasing/Finame/CDC - Crédito Direto ao Consumidor): as melhores condições para compra do seu veículo.

► Garantia: 1 ano sem limite de quilometragem para o veículo e 2 anos sem limite de quilometragem para o trem-de-força.

► Peças Genuínas Mercedes-Benz: maior confiabilidade e durabilidade do seu veículo, mantendo os padrões de qualidade das peças com garantia de 1 ano, sem limite de quilometragem.

► Consultoria de Transportes: reduz custos de manutenção, aumentando a disponibilidade da frota, através da Manutenção Preventiva Programada. Consulte o Concessionário Mercedes-Benz mais próximo para mais informações.

► Atendimento a Clientes: técnicos à disposição 24 horas por dia para atender consultas sobre produtos Mercedes-Benz e serviços prestados pela Rede de Concessionários.

► Internet, acesse: www.mercedes-benz.com.br.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico,

a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. **Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.**



OF-1418

Chassi para Ônibus



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM-904 LA - Conama Fase P-5 (Euro III)
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	130 kW (177 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Cilindrada total	4.249 cm ³
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm
Filtro de óleo - tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar - tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato

UNIDADE INJETORA

Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	4 bicos individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, com gerenciamento eletrônico

COMPRESSOR

Acionamento	por engrenagens
Fluxo de trabalho	400 l/min a 10 bar com 3000 rpm

Embreagem

Modelo	MF 362 HD
Tipo	monodisco - seco
Acionamento	hidropneumático

Caixa de mudanças

Modelo	MB G 60-6/9,20	ZF S 5-680/7,43
Acionamento	por meio de alavanca	por meio de alavanca
Marchas sincronizadas	6	5
Relação de transmissão	i=9,20/5,23/3,15/2,03/1,37/1,00/marcha a ré: 8,65	i=7,43/4,32/2,53/1,50/1,00/marcha a ré: 6,67

Eixos

EIXO DIANTEIRO

Modelo	MB VL3/7 D-5
Tipo	punho

EIXO TRASEIRO

Modelo	MB HL4/60 D-10
Tipo	carcaça central com tubos de aço imprensados
Redução	i=4,1 (41:10)/i=5,25 (42:8)

Suspensão

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	feixe de molas semi-elípticas
Amortecedores	telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	feixe de molas semi-elípticas
Amortecedores	telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	opcional

Quadro do chassi

Tipo	escada, rebitado	Modelo	ZF 8097 Servocom
Material empregado	LNE 30 + Ti (ABNT NBR 6656)	Tipo	hidráulica
		Relação de redução	i(máx.)=20,6:1

Rodas e pneus

Aros das rodas	7,50 - 22,5
Pneumáticos	275/80 R 22,5 (radiais, sem câmara)

Sistema elétrico

TENSÃO NOMINAL	
Capacidade	24 V
ALTERNADOR	
Capacidade	28 V/80 A
BATERIA	
Capacidade/tensão	135 Ah/2 x 12 V

Pesos (kg)

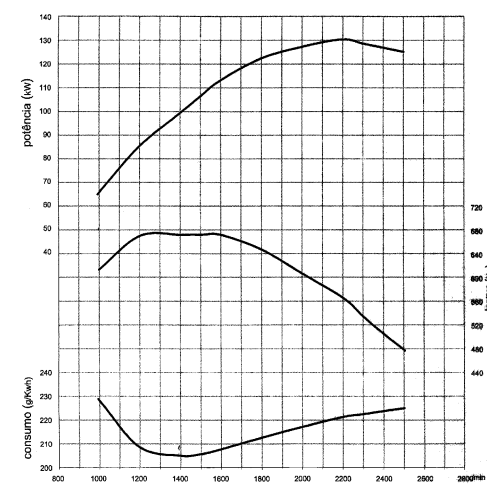
Em ordem de marcha, conforme NBR 6070	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Total
Chassi para ônibus, sem carroçaria	2.544	1.897	4.441

PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES AUTORIZADOS

Peso Bruto Total (PBT)	5.000	9.000	14.000
------------------------	-------	-------	--------

Curvas de desempenho do motor OM-904 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Conama Fase P-5 (Euro III)
Potência máx. líquida: 130 kW (177 cv) a 2200 rpm
Momento máx. de força: 675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico mínimo: 205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm



Freios

FREIO DE SERVIÇO

Sistema	a ar comprimido de dois circuitos
Tipo	tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total	4.541 cm ²
Regulador automático de freio	sim

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
------	---

FREIO-MOTOR

Tipo	borboleta no coletor de escapamento (convencional)
Acionamento	eletropneumático
Tipo	Top Brake (válvula localizada no cabeçote)
Acionamento	eletropneumático, válvula no assoalho conjugada com o freio-motor convencional

Volumes de abastecimento (l)

Tanque de combustível	210 (plástico)
Óleo no cárter, máx./mín.	15/12
Caixa de mudanças	9/8
Carcaça do diferencial (eixo traseiro)	5,25
Direção hidráulica	3,5
Sistema de arrefecimento	27

Desempenho do veículo

Caixa de mudanças	MB G 60-6/9,20	ZF S 5-680/7,43
Eixo traseiro	MB HL4/60 D-10	MB HL4/60 D-10
Redução	i=4,1 (41:10)	i=5,25 (42:8)
Pneus	275/80 R 22,5	215/75 R 17,5
Velocidade máxima (km/h)	106	88
Capacidade máxima de subida com 14.000 kg (%) (veículo em movimento)	36	38

Principais características

Motor OM-904 LA - Completamente eletrônico, com unidades injetoras individuais para cada cilindro, proporciona maior economia de combustível e possui alto torque em baixas rotações.

Top Brake - Freio-motor auxiliar, garante uma potência adicional de frenagem de 30% conjugado com o sistema borboleta, proporcionando maior segurança nas operações e aumentando a vida útil dos freios, além de permitir menos trocas de marchas, economia de combustível e aumento da velocidade média em declives, o que, conseqüentemente, reduz o tempo de viagem.

Câmbio MB G 60-6/9,20 - Câmbio com carcaça de alumínio, menor peso, possui 6 marchas com um novo escalonamento entre elas, proporcionando rotações mais baixas de operação de 1 a 6 marchas, ou ZF S 5-680/7,43 com 5 marchas.

Painel de Instrumentos - Todos os veículos são equipados com tacógrafo, odômetro, relógio, conta-giros, indicadores de temperatura do líquido de arrefecimento, da pressão do óleo do motor, da pressão pneumática do sistema de freios e do nível do tanque de combustível.

Luzes de Aviso - Controle de carga da bateria, luz alta dos faróis principais, luzes indicadoras de direção, de baixa pressão do óleo do motor, de baixo nível do líquido de arrefecimento, de freio de estacionamento acionado, de saturação do filtro de ar, de baixo nível do líquido de embreagem, de baixa pressão do sistema pneumático, de controle do sistema de aceleração eletrônico/módulos eletrônicos PLD e ADM e de alta temperatura do líquido de arrefecimento.

Central Elétrica Fuse Box - Proporciona ao encarroçador/cliente facilidade para acrescentar seus componentes, uma vez que o sistema é modular, possui tamanho reduzido e é de fácil aquisição no mercado.

Banco do Motorista Estofado - Com amortecimento hidráulico e regulagens de peso, de avanço e recuo, de assento e encosto e com uma nova função de deslocamento lateral (curso de 120 mm).

Principais opcionais

Barra estabilizadora traseira	Redução do eixo traseiro i=4,875 (39:8)
Conjunto de roda e pneu reserva	Redução do eixo traseiro reforçado i=4,3 (43:10) para eixo HL4/060 D-10
Eixo traseiro HL4/060 D-10 (reforçado)	Rodas de alumínio 7,5 - 22,5
Polia adicional para ar-condicionado	Tacógrafo eletrônico com registro semanal para 1 motorista
Preparação para aquecimento	Tanque de combustível de 300 litros (plástico)

Obs.: A listagem completa de opcionais está disponível no site da Mercedes-Benz (www.mercedes-benz.com.br).