



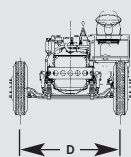
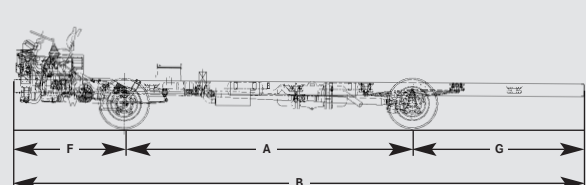
► O chassi OF-1722 M foi desenvolvido para receber carroçarias de 12 metros e é equipado com o motor eletrônico OM-924 LA, de 4 cilindros, com potência de 218 cv e torque de 83 mkgf, que proporciona economia de combustível e alto torque em baixas rotações.

► O chassi OF-1722 M é destinado às aplicações urbana, intermunicipal, fretamento e rodoviário. A letra M – Multi-Purpose – de sua nomenclatura indica que o modelo pode ser utilizado em aplicações nesses segmentos, e seu motor atende às normas de emissões do Proconve P-5 (Euro III).

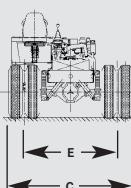
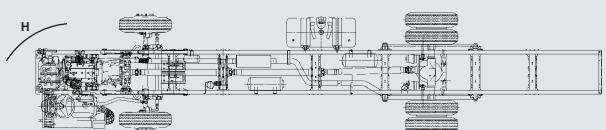
► Chassi preparado para receber carroçarias com porta larga na dianteira (vão livre de 1.100 mm).

## Dimensões (mm)

Chassi para ônibus, sem carroçaria.



A - Distância entre eixos	5.950
B - Comprimento total	11.769
C - Largura	2.427
D - Bitola - eixo dianteiro	1.969
E - Bitola - eixo traseiro	1.822
F - Balanço dianteiro	2.275
G - Balanço traseiro	3.544
H - Círculo de viragem de referência do veículo encarroçado, mØ	24,4



## Principais Serviços – Ligue 0800 970 90 90

► Banco Mercedes-Benz (Leasing/Finame/CDC – Crédito Direto ao Consumidor): as melhores condições para a compra do seu veículo.

► Garantia: 1 ano sem limite de quilometragem para o veículo e 2 anos sem limite de quilometragem para o trem-de-força.

► Peças Genuínas Mercedes-Benz: maior confiabilidade e durabilidade do seu veículo, mantendo os padrões de qualidade das peças com garantia de 1 ano, sem limite de quilometragem.

► Consultoria de Transportes: reduz custos de manutenção,

aumentando a disponibilidade da frota, por meio da Manutenção Preventiva Programada. Consulte o Concessionário Mercedes-Benz mais próximo para obter mais informações.

► Atendimento a Clientes: técnicos à disposição 24 horas por dia para atender consultas sobre produtos Mercedes-Benz e serviços prestados pela Rede de Concessionários.

► Internet, acesse: [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br).

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico,

a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.



# OF-1722 M

Chassi para Ônibus – Motor Dianteiro



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM-924 LA - Proconve P-5 (Euro III)
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	160 kW (218 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	810 Nm (83 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Cilindrada total	4.800 cm <sup>3</sup>
Consumo específico	202 g/kWh (149 g/cvh) a 1600 rpm
Filtro de óleo - tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar - tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato

### UNIDADE INJETORA

Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	injetores individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, com gerenciamento eletrônico

### COMPRESSOR

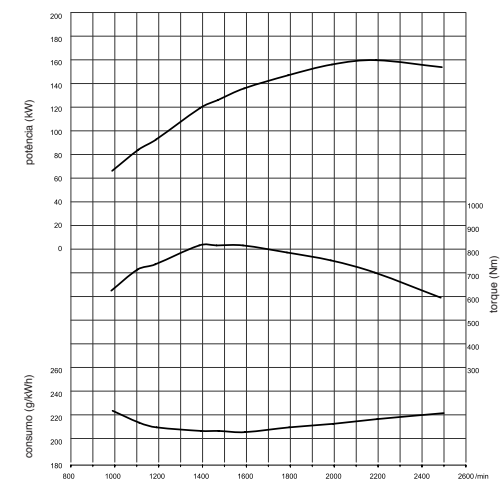
Acionamento	por engrenagens
Fluxo de trabalho	400 l/min a 10 bar com 2500 rpm

## Embreagem

Modelo	MF 395 HD (Heavy Duty)
Tipo	monodisco seco
Acionamento	hidropneumático

### Curvas de desempenho do motor OM-924 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.  
Índices de emissões conforme Conama Fase P-5/Euro III.  
Potência máx. líquida: 160 kW (218 cv) a 2200 rpm  
Momento máx. de força: 810 Nm (83 mkgf) de 1400 a 1600 rpm  
Consumo específico mínimo: 202 g/kWh (149 g/cvh) a 1600 rpm



## Caixa de mudanças

Modelo	MB G 85-6
Acionamento	por meio de alavanca
Marchas sincronizadas	6
Relação de transmissão	i=6,70/3,81/2,29/1,48/1,00/0,73/marcha a ré: 6,29

## Eixos

EIXO DIANTEIRO	SUSPENSÃO DIANTEIRA		
Modelo	MB VL3/8 D-6,5	Tipo	feixe de molas semi-elípticas
Tipo	punho	Amortecedores	telescópicos de dupla ação
		Barra estabilizadora	sim
EIXO TRASEIRO	SUSPENSÃO TRASEIRA		
Modelo	MB HL4/060 D-10	Tipo	feixe de molas semi-elípticas
Tipo	carcaça central com tubos de aço estampados	Amortecedores	telescópicos de dupla ação
Redução	i=5,857 (41:7)	Barra estabilizadora	sim

## Suspensão

## Quadro do chassi

Tipo	escada, rebitado	Modelo	ZF 8097 Servocom
Material empregado	LNE 38	Tipo	hidráulica
		Relação de redução	i(máx.)=20,6:1

## Direção

## Rodas e pneus

Aros das rodas	7,50 - 22,5	TENSÃO NOMINAL	
Pneumáticos	275/80 R 22,5 (radiais, sem câmara)	Capacidade	24 V
Estepe (roda e pneu)	opcional (versão urbana)	ALTERNADOR	
	série (versão rodoviária)	Capacidade	28 V/80 A
		BATERIA	
		Capacidade/tensão	135 Ah/2 x 12 V

## Sistema elétrico

## Pesos (kg)

Em ordem de marcha, conforme NBR 6070	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Total
Chassi para ônibus, sem carroçaria	2.740	2.126	4.866

### PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES INDICADOS

Peso Bruto Total (PBT)	6.500	10.500	17.000
------------------------	-------	--------	--------

### PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES AUTORIZADOS

Peso Bruto Total (PBT)	6.000	10.000	16.000
------------------------	-------	--------	--------

## Freios

### FREIO DE SERVIÇO

Sistema	a ar comprimido de dois circuitos
Tipo	tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total	5.437 cm <sup>2</sup>
Regulador automático de freio	sim

### FREIO DE ESTACIONAMENTO

Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
------	---

### FREIO-MOTOR

Tipo	borboleta no coletor de escapamento (convencional)
Acionamento	eletropneumático, com válvula no assoalho
Tipo	Top Brake (válvula localizada no cabeçote)
Acionamento	eletropneumático, com válvula no assoalho conjugada com o freio-motor convencional

## Volumes de abastecimento (l)

Tanque de combustível	300
Óleo no cárter, máx./mín.	15/12
Caixa de mudanças	9
Carcaça do diferencial (eixo traseiro)	10
Direção hidráulica	3,5
Sistema de arrefecimento	20

## Desempenho do veículo

Caixa de mudanças	MB G 85-6
Eixo traseiro	MB HL4/060 D-10
Redução	i=5,857 (41:7)
Pneus	275/80 R 22,5
Velocidade máxima (km/h)	108
Capacidade máxima de subida com 16.000 kg (%)	
(veículo em movimento)	41

## Principais características

**Motor OM-924 LA** - Completamente eletrônico, com unidades injetoras individuais para cada cilindro, proporciona maior economia de combustível e possui alto torque em baixas rotações.

**Top Brake** - Freio-motor auxiliar, garante uma potência adicional de frenagem de 30%, conjugado com o sistema borboleta, proporcionando maior segurança nas operações e aumentando a vida útil dos freios, além de permitir menos trocas de marchas, economia de combustível e aumento da velocidade média em declives, o que, conseqüentemente, reduz o tempo de viagem.

**Câmbio MB G 85-6** - Câmbio com carcaça de alumínio, menor peso, possui 6 marchas com um novo escalonamento entre elas, proporcionando rotações mais baixas de operação de 1 a 6 marchas.

**Painel de Instrumentos** - Todos os veículos são equipados com tacôgrafo, odômetro, relógio, conta-giros, indicadores de temperatura do líquido de arrefecimento, da pressão de óleo do motor, da pressão pneumática do sistema de freios e do nível do tanque de combustível.

**Luzes de Aviso** - Controle de carga da bateria, luz alta dos faróis principais, luzes indicadoras de direção, de baixa pressão do óleo do motor, de baixo nível de líquido de arrefecimento, de freio de estacionamento acionado, de baixo nível de líquido de embreagem, de baixa pressão do sistema pneumático, de controle do sistema de aceleração eletrônico/módulos eletrônicos PLD e ADM e de alta temperatura do líquido de arrefecimento.

**Central Elétrica Fuse Box** - Proporciona ao encarroçador/cliente facilidade para acrescentar seus componentes, uma vez que o sistema é modular, possui tamanho reduzido e é de fácil aquisição no mercado.

**Banco do Motorista Estofado** - Com amortecimento hidráulico e regulagens de peso, de avanço e recuo, de assento e encosto e com uma nova função de deslocamento lateral (curso de 120 mm).

**Polia Adicional para Ar-Condicionado** - Facilidade de montagem do sistema de ar-condicionado e garantia da durabilidade do motor.

## Principais opcionais

Caixa automática ZF 6 HP 502 com retarder incorporado

Eixo traseiro HL5/60 DZ-10

Estepe (roda e pneu)

Limitador de velocidade a 90 km/h

Pneu 295/80 R 22,5

Preparação para aquecimento